



Aktualności

Kolejna gminna inwestycja dofinansowana przez Małopolski Urząd Wojewódzki 2023-09-05



DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

„Remont drogi gminnej 510388K (ul. Kopernika) w km od 0+000,00 do km 0+286,50 w miejscowości Zator, Gmina Zator”

DOFINANSOWANIE **205 027,00 zł**

CAŁKOWITA WARTOŚĆ **410 055,72 zł**



W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zostanie wyremontowana ul. Kopernika w Zatorze. To kolejna gminna inwestycja dofinansowana przez Małopolski Urząd Wojewódzki. Podczas konferencji prasowej w Regionalnym Ośrodku Kultury w Zatorze Wojewoda Małopolski Łukasz Kmita podpisał umowę na realizację inwestycji przy ul. Kopernika w Zatorze.

Koszty kwalifikowalne zadania wynoszą 410 055, 72 zł, a dofinansowanie stanowi 50%. Inwestycja zostanie zrealizowana do końca bieżącego roku. W konferencji wzięli udział samorządowcy z powiatu oświęcimskiego, którzy w ramach ostatniego naboru wniosków na remonty nakładkowe zrealizują łącznie 5 zadań na kwotę 1,9 mln zł. Blisko 1,1 mln zł trafi do powiatu oświęcimskiego, który wykona remonty dróg powiatowych w miejscowościach Poręba Wielka oraz Głębowice. Gmina Chełmek otrzymała dofinansowanie blisko 465 tys. zł na remont ul. Słowackiego w Chełmku. Dofinansowanie w wysokości blisko 186 tys. zł trafi do gminy Przeciszów na remont ul. Bukowieckiej w miejscowości Piotrowice. Gmina Zator wyremontuje ul. Kopernika w Zatorze, a dofinansowanie tej inwestycji wyniosło ponad 205 tys. zł. Pełna lista zadań z powiatu oświęcimskiego, które otrzymały dofinansowanie z RFRD na remonty dróg, znajduje się tutaj:

[http://www.malopolska.uw.gov.pl/Docs/Powiat oświęcimski.xlsx](http://www.malopolska.uw.gov.pl/Docs/Powiat%20o%C5%9Bwi%C4%99cimski.xlsx)

W ramach zadania pn.: "Remont drogi gminnej 510 388K (ul. Kopernika) w km: od 0+000,00 do km: 0+286,50 w miejscowości Zator, Gmina Zator" zostaną zrealizowane następujące roboty:

- * wykonanie podbudowy (stabilizacja cementem oraz ułożenie warstwy kruszywa),
- * wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralo-asfaltowych na długości ok 286 mb - gr. 8 cm (4+4),
- * wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego o szerokości ok 0,5m,
- * zabezpieczenie sieci kolidujących z inwestycją,
- * montaż barier przy istniejącym przepuście.

[wszystkie aktualności](#)