

[do góry](#)



## Strona Gminy Zator

<https://www.zator.pl/urząd/aktualności/Decyzja-o-środowiskowych-uwarunkowaniach-zgody-na-realizację-przedsięwzięcia/idn:1621/printpdf.html>

### Aktualności

---

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia 2016-07-12

## **Decyzja**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2016r., poz. 23 ), art. 71 ust.2pkt.2, art.75ust.1 pkt 4 oraz art.82 i art.85 ust1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2016r., poz. 353 ) a także § 3 ust 2 pkt.2 w związku z § 3 ust 1 pkt.80 i 81rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71 j. t.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Oświęcimskiego złożony przez pełnomocnika Wnioskodawcy Pana Kazimierza Malczyka zam. oś Kopernika 2/12, 34-100 Wadowice w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia o nazwie DZ-6220.11.2013 z dnia 17.01.2014r. pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1805K - ul. Graniczna w Zatorze", po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

### **orzekam**

- realizację przedmiotowego przedsięwzięcia pn. **"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1805K - ul. Graniczna w Zatorze w km 0+057,05 do km 2+181,85 z przebudową odcinków przejściowych w km 0+034,10 do km0+057,05 i od km 2+181,85 do km 2+190,00"**,
- i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko
- określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje określone w art. 63 ust1 ustawy

- charakterystyka inwestycji stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Planowana do realizacji inwestycja jest zlokalizowana na działkach o nr:

Jednostka ewidencyjna 121308\_2 PRZECISZÓW - obręb 0003 PRZECISZÓW:

2573; 2576; 2633/21; 2607; 2608; 2610; 2611; 2612; 2613; 2614; 2616; 2617; 2618; 2619; 2623; 2633/4; 2624; 2626; 2627; 2628; 2629; 2630; 2631; 2632; 3893/24; 3893/26; 3893/25; 3893/7; 3893/6; 3893/5; 3893/22; 3893/21; 3893/20; 3893/24; 3893/15; 3893/10; 2633/2; 2525; 3892; 3891;

Jednostka ewidencyjna 121309\_5 ZATOR - OBSZAR WIEJSKI - obręb 0004 ŁOWICZKI:

3267; 3268/1; 2845/27; 2845/28; 2845/25; 2839; 2840; 2836/2; 2836/3; 2752/2; 2845/26; 2842/2; 2842/3; 2842/4; 3261; 2755/3; 2755/4; 2753/6; 2753/7; 2753/4; 2753/5; 2693/3; 2690/2; 2646/6; 2646/4; 2643/8; 2643/6; 2643/7; 2643/4; 2595/13; 2595/9; 2595/10; 2595/11; 2595/8; 2595/12; 2592/7; 2592/8; 2592/6; 2592/9; 2592/10; 2534/1; 2534/2; 3293/3; 3293/4; 3293/5; 3268/5; 2533/4; 2533/6; 2533/5;

Jednostka ewidencyjna 121309\_4 ZATOR - MIASTO - obręb 0001 ZATOR:

257; 195/2; 196; 197; 199; 208; 210; 211; 219; 220; 221; 224; 229; 232/2; 233; 236; 241; 244; 246; 247; 248; 249; 251; 254; 255; 256;

Jednostka ewidencyjna 121309\_4 ZATOR-MIASTO - obręb 0006 ZATOR

31; 94; 42; 51; 60; 65; 71; 72; 87; 95/2; 95/1; 101; 135/2; 136/1; 136/2; 237; 151; 152; 161; 167; 173; 178; 179; 187; 188; 150; 195/1; 195/2; 196; 197; 153; 204; 209; 212; 216; 223; 224; 228;

Jednostka ewidencyjna 121309\_4 ZATOR - MIASTO - obręb 0009 ZATOR:

69; 1/2; 53/1;



## **Warunki realizacji przedsięwzięcia**

### **1. warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

- teren inwestycji utrzymywać w należyтым porządku; systematycznie czyścić teren inwestycji, usuwać zalegający pył w celu ograniczenia wtórnej emisji pyłu;
- miejsca tankowania oraz obsługi pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie realizacji przedsięwzięcia zorganizować na terenie o szczelnym podłożu, natomiast miejsca parkowania w miarę możliwości i w jak największym zakresie zorganizować na terenie o szczelnym podłożu;
- Przystępując do prac budowlanych Inwestor wyznaczy i przystosuje miejsca do magazynowania powstających odpadów zarówno komunalnych, jak również odpadów z budowy, z uwzględnieniem selektywnego magazynowania odpadów, umożliwiającego późniejsze ich wykorzystanie ( makulatura, złom, szkło, tworzywa sztuczne itp. ). Do tego celu należy przeznaczyć oddzielne kontenery, z których wysegregowane surowce wtórne zostaną przekazane do punktów zbierania lub do instalacji odzysku odpadów. Magazynowane materiały sypkie, takie jak np. piasek, grysy, mączki, kruszywa będą zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem i rozprzestrzenianiem się pyłów po sąsiednim terenie.

### **2. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

- W projekcie budowlanym należy zastosować takie rozwiązania, aby wszelkie uciążliwości związane z fazą realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zamknęły się w granicach terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.
- W projekcie budowlanym uwzględnić rozwiązania i zabezpieczenia dot. emisji zanieczyszczeń i hałasu tak, aby nie było przekroczeń dopuszczalnych norm poza granicami działki Inwestora,

### **3. wymagania w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaklasyfikowane zgodnie z obowiązującym prawem do zakładów o zwiększonym ryzyku albo zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

### **4. wymagania w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Nie określa się gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie nie ma charakteru o oddziaływaniu transgranicznym

## **II. Stwierdzam:**

### **1. Brak konieczności wykonania kompensacji przyrodniczej:**

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz brak oddziaływania na obszary Natura 2000, a także brak negatywnego oddziaływania na stanowiska chronionych gatunków roślin oraz zwierząt nie stwierdzono potrzeby wykonania kompensacji przyrodniczej.

### **2. Konieczność zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**

- na etapie eksploatacji inwestycji należy okresowo monitorować drożność systemu odprowadzania wody deszczowej z terenu planowanej inwestycji,

**III. Stwierdzam brak konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:**

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, zastosowane zabezpieczenia środowiska przed negatywnym wpływem planowanej inwestycji nie stwierdzono potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**IV. Stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.**

**Uzasadnienie**

W dniu 17.02.2016 roku do kancelarii Burmistrza Zatora wpłynął wniosek Powiatu Oświęcimskiego złożony przez pełnomocnika Wnioskodawcy Pana Kazimierza Malczyka zam. oś Kopernika 2/12, 34-100 Wadowice w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia DZ-6220.11.2013 z dnia 17.01.2014r pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1805K - ul. Graniczna w Zatorze",

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71 j. t.), posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W dniu 20.02.2016r zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania (ze względu na przekraczającą ilość 20 stron) zostały poinformowane strony postępowania poprzez obwieszczenie.

W toku przeprowadzonego postępowania pismem z dnia 20.02.2015r. o sygn. DZ-6220.1.2016 wystąpiono o opinię potrzeby wykonania oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazanie zakresu wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie
- Wójta Gminy Przeciszów

W dniu 30-03-2016 pełnomocnik Wnioskodawcy Pan Kazimierz Malczyk złożył wniosek o zmianę nazwy inwestycji w celu jej doprecyzowania ze względu na zaistniałe zmiany projektowe. Nowa nazwa inwestycji brzmi: **"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1805K - ul. Graniczna w Zatorze w km 0+057,05 do km 2+181,85 z przebudową odcinków przejściowych w km 0+034,10 do km0+057,05 i od km 2+181,85 do km 2+190,00"**

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu wydał opinię pismem o sygn. PSE-ONNZ-420-50-1/16/996 z dnia 21-03-2016r w którym stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem OO.4240.1.126.2016.AM z dnia 10-05-2016r, wydał opinię w którym stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.
- Wójt Gminy Przeciszów w piśmie znak OŚ.6220.1.2016 z dnia 21-03-2016r. stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 17-06-2016 Burmistrz Zatora wydał postanowienie w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi od stron postępowania w stosunku do trwającej procedury wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu wszystkich dokumentów zgromadzonych w trakcie postępowania pod kątem oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko stwierdziłem co następuje;

Inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest Zarząd Powiatu w Oświęcimiu, ul. Wyspiańskiego 10, 32-600 Oświęcim.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Zator i Gminy Przeciszów, w powiecie oświęcimskim, w województwie małopolskim.

Projekt rozbudowy drogi obejmuje:

- przebudowę konstrukcji jezdni drogi powiatowej nr 1805K w km 0+034,10 – 2+190,00,
- przebudowę nawierzchni ul. Bugajskiej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1805K,
- przebudowę nawierzchni dróg gminnych podporządkowanych na skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 1805K,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych, wraz z przepustami,
- przebudowę i budowę przepustów drogowych,
- budowę uszczelnionych korytkami betonowymi rowów przydrożnych,
- budowę chodników i ścieżki rowerowej,
- budowę zatok autobusowych i peronów przystankowych,
- budowę kanalizacji deszczowej z wylotami do cieków powierzchniowych
- przebudowę kolidującej infrastruktury istniejącego uzbrojenia terenu,
- przebudowę ogrodzeń posesji,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej nr 1805K:

- klasa drogi: Z,
- prędkość projektowa  $V_p = 50$  i  $40$  km/h,
- kategoria obciążenia ruchem: KR3,
- obciążenie: 100 kN,
- szerokość pasa ruchu: 30m,
- szerokość zatok autobusowych: 3m,
- szerokość chodnika: 2m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 2m,
- szerokość chodnika z dopuszczeniem jazdy rowerami: 2,5m,
- szerokość peronów dla pieszych na przystankach: 2m,
- skrzyżowanie z ulicą Grabskiego w formie „małego ronda” o średnicy wyspy 22m, szerokość opaski 1,5m i szerokość jezdni wokół wyspy 5m.

Droga powiatowa w stanie istniejącym posiada jedną jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 3,5 – 4,5m i w całości mieści się w pasie drogowym. Rowy odwadniające występują fragmentarycznie, pobocza są zawężone, brak chodników dla pieszych, co stanowi zagrożenie dla pieszych. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona z powodu braku sprawnego odwodnienia, a także w związku z budową geologiczną podłoża. W związku z powstałym niedawno w sąsiedztwie parkiem rozrywki, konieczna jest rozbudowa drogi do parametrów normatywnych.



Przedmiotowa droga w km 0+000 – 1+781 przebiega przez tereny niezabudowane, otaczają ją tereny rolnicze i pastwiska. Na odcinku od km 1+781 – 2+190 droga biegnie przez teren z zabudową jednorodziną i otoczona jest przez przydomowe ogródki.

W związku poszerzeniem przedmiotowej drogi oraz zaprojektowaniem z lewej strony chodnika dla pieszych, a z prawej strony ścieżki rowerowej oraz obustronnych rowów przydrożnych, konieczne jest poszerzenie pasa drogowego. Powierzchnia zajmowana pod inwestycję po jej rozbudowie wyniesie ok. 4,9ha.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z emisją hałasu do otoczenia oraz emisją nieorganizowanych zanieczyszczeń powietrza w postaci spalin i pyłów. Źródłem emisji hałasu do środowiska w trakcie prowadzenia prac będą samochody dostarczające oraz wywożące materiały, a także maszyny budowlane. Hałas będzie chwilowo dokuczliwy dla okolicznych mieszkańców, dlatego też prace budowlane w sąsiedztwie terenów zabudowanych prowadzone będą w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 – 22.00. Krótkotrwałe przekroczenia ponadnormatywne nie spowodują negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska. Z uwagi na niewielki ruch pojazdów samochodowych stwierdza się, że dopuszczalny poziom hałasu nie zostanie przekroczony.

W związku z prowadzonymi pracami i koniecznością dostarczenia sprzętu i materiałów niezbędnych do wykonania planowanego przedsięwzięcia okresowo zwiększeniu ulegnie natężenie ruchu transportowego, co spowoduje zwiększone emisje spalin do powietrza. Wielkość emisji zanieczyszczeń będzie niewielka, a przy zachowaniu odpowiedniej organizacji prac inwestycja nie będzie nadmiernie uciążliwa dla środowiska.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi. Odpady będą składowane w miejscu budowy do czasu zgromadzenia partii transportowej, a następnie będą wywożone przez firmę posiadającą stosowne zezwolenia. Część materiałów, takich jak nawierzchnia asfaltowa, czy pospółka zostaną w całości wykorzystane ponownie na budowie, w ramach zastosowania technologii recyklingu na zimno.

Z informacji zawartych w Kip wynika, iż w rejonie planowanej do rozbudowy drogi powiatowej nie stwierdzono występowania płazów, ani gadów.

Planowane przedsięwzięcie, ze względu na poszerzenie drogi wiąże się z koniecznością usunięcia drzew z 1-dnym, 2-ma i 3-ma pniami na 55 stanowiskach. W związku z tym przewidziana jest kompensacja w postaci nasadzeń zastępczych gatunkami rodzimymi w stosunku 1:1. Kompensacja nie dotyczy wyciętych drzew owocowych, tui, krzewów i krzewów ozdobnych. Konieczna wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Przy wycince drzew w sezonie lęgowym zapewniony będzie nadzór ornitologiczny, pod kątem wykorzystania tych drzew do gniazdowania.

Wody opadowe z przedmiotowej drogi odprowadzane będą za pomocą szczelnej kanalizacji opadowej oraz przydrożnych rowów z uszczelnionym dnem. Odbiornikami wód opadowych będą rowy melioracyjne w zlewni potoku Łowiczanka, potok Łowiczanka oraz przydrożne rowy. Przed wprowadzeniem wód opadowych do odbiorników końcowych będą one oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku zawieszin.

Przedmiotowa droga położona jest w zlewni JCWP Łowiczanka, która została wyznaczona jako silnie zmieniona część wód, jej stan oceniony został jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego oceniono jako zagrożone.

Inwestycja zlokalizowana jest również w obrębie JCWPd 148, której stan chemiczny i ilościowy oceniony został jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych tj. co najmniej utrzymanie tego stanu uznano za niezagrażone.

Z kolei wg podziału jednolitych części wód podziemnych proponowanego w projekcie aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, inwestycja



realizowana będzie w obrębie JCWPd 159, której stan ilościowy i chemiczny również oceniony został jako dobry, zatem celem środowiskowym dla tej JCWPd jest utrzymanie tego stanu.

Biorąc pod uwagę, iż wody opadowe z drogi ujmowane będą za pomocą szczelnej kanalizacji opadowej oraz uszczelnionych rowów, a przed wprowadzeniem do wód powierzchniowych przewiduje się ich oczyszczanie w zakresie usuwania substancji ropopochodnych i zawiesin uznaje się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na JCWP Łowiczanka i JCWPd 148 (wg aPGW JCWPd 158).

Najbliższym obszarem Natura 2000, znajdującym się w odległości ok. 500 m, zarówno na północ od początku przedmiotowej inwestycji, jak i na południe od końca rozbudowywanej drogi jest PLB120005 Dolina Dolnej Skawy. W ostoi występuje co najmniej 16 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 6 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi. Jedno z nielicznych w Polsce stanowisk lęgowych podgorzałki; bardzo liczna populacja rybitwy zwyczajnej, rybitwy białowąsej i ślepowrona. W okresie lęgowym obszar zasiedla co najmniej 1% populacji krajowej następujących gatunków ptaków: bączek, mewa czarnogłowa, podgorzałka, rybitwa białowąsa, rybitwa rzeczna, ślepowron, cyranka, czernica, gęgawa, głowienka, kokoszka, krakwa, perkoz dwuczuby, sieweczka rzeczna, śmieszka, zausznik; stosunkowo wysoką liczebność osiągają: bąk, krwawodziób, perkozek. Celem ochrony w obszarze jest zachowanie we właściwym stanie populacji ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, poprzez zabezpieczenie kluczowych dla ich przetrwania fragmentów areałów życiowych, a więc miejsc gniazdowania i żerowania. Dla przedmiotowego obszaru opracowano plan zadań ochronnych, który Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie w dniu 07.10.2014 r. wszedł w życie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 5154 z dnia 22.09.2014 r.). Ze względu na skalę i charakter inwestycji oraz lokalizację poza obszarem stwierdzono, iż jej realizacja nie wpłynie negatywnie na stan siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został wyżej wymieniony obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Przeprowadzona analiza projektowanej inwestycji pozwala stwierdzić, że przy spełnieniu warunków zawartych w przedstawionej Karcie informacyjnej zostaną spełnione warunki ochrony środowiska w poszczególnych jego aspektach. Zaproponowane rozwiązania spowodują, że oddziaływanie inwestycji, zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania, zamknie się w granicach terenu do którego tytuł prawny posiada Inwestor.

Przeprowadzono analizę przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie wszelkie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 w/w ustawy, takie jak rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo. Przeanalizowano również wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Mając zatem na uwadze cały tok postępowania w powyższej sprawie orzeczono jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie:

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2016r, poz. 353 ) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przez upływem 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie za moim pośrednictwem, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

### Załącznik:

1. charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



/pieczęć okrągła/

Burmistrz Zatora  
mgr *Mariusz Makuch*

pieczęć imienna i podpis  
osoby upoważnionej

### Otrzymują:

1. Powiat Oświęcimski.  
Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu  
ul. Wyspiańskiego 10  
32-600 Oświęcim
  2. pełnomocnik wnioskodawcy  
Kazimierz Malczyk  
Os. Kopernika 2/12  
34-100 Wadowice
  3. strony postępowania poprzez obwieszczenie:  
na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zatorze  
na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Przeciszów  
na stronie internetowej Urzędu Miasta Zator ([www.zator.pl](http://www.zator.pl))  
na stronie internetowej Urzędu Gminy Przeciszów ([www.przeciszow.pl](http://www.przeciszow.pl))
  4. A/a AW
- Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
ul. Plac na Stawach 3  
31-112 Kraków
  2. Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny  
ul. Więźniów Oświęcimia 10  
32-600 Oświęcim

### Załącznik do decyzji Burmistrza Zatora

znak DZ-6220.1.2016, z dnia 08-07-2016r

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1805K - ul. Graniczna w Zatorze w km 0+057,05 do km 2+181,85 z przebudową odcinków przejściowych w km 0+034,10 do km0+057,05 i od km 2+181,85 do km 2+190,00",

#### Opis przedsięwzięcia:



Projekt rozbudowy drogi obejmuje:

- przebudowę konstrukcji jezdni drogi powiatowej nr 1805K w km 0+034,10 – 2+190,00,
- przebudowę nawierzchni ul. Bugajskiej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1805K,
- przebudowę nawierzchni dróg gminnych podporządkowanych na skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 1805K,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych, wraz z przepustami,
- przebudowę i budowę przepustów drogowych,
- budowę uszczelnionych korytkami betonowymi rowów przydrożnych,
- budowę chodników i ścieżki rowerowej,
- budowę zatok autobusowych i peronów przystankowych,
- budowę kanalizacji deszczowej z wylotami do cieków powierzchniowych
- przebudowę kolidującej infrastruktury istniejącego uzbrojenia terenu,
- przebudowę ogrodzeń posesji,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej nr 1805K:

- klasa drogi: Z,
- prędkość projektowa  $V_p = 50$  i  $40$  km/h,
- kategoria obciążenia ruchem: KR3,
- obciążenie:  $100$  kN,
- szerokość pasa ruchu:  $30$ m,
- szerokość zatok autobusowych:  $3$ m,
- szerokość chodnika:  $2$ m,
- szerokość ścieżki rowerowej:  $2$ m,
- szerokość chodnika z dopuszczeniem jazdy rowerami:  $2,5$ m,
- szerokość peronów dla pieszych na przystankach:  $2$ m,
- skrzyżowanie z ulicą Grabskiego w formie „małego ronda” o średnicy wyspy  $22$ m, szerokość opaski  $1,5$ m i szerokość jezdni wokół wyspy  $5$ m.

Burmistrz Zatora  
  
mgr Marcin Makuch

	Nazwa pliku	Data publikacji	Rozmiar	Pobierz
Kategoria: <b>Powiązane pliki</b> [ 1 ]				
	<a href="#">Rozbudowa drogi powiatowej nr 1805K.pdf</a>	16-07-12 10:03	28.72MB	 <a href="#">pobierz</a>

[wszystkie aktualności](#)