

[do góry](#)



## Strona Gminy Zator

[https://www.zator.pl/gospodarka/zamowienia\\_publiczne/DI.271.2.2022-Budowa-asfaltowego-toru-pumptrack-oraz-trasy-skillspark-wraz-z-infrastruktura-towarzyszaca-w-ramach-dzialania-pn.-Budowa-pumptracka-przy-Orliku-w-Palczowicach.-PYTANIE-I-ODPOWIEDZ/idn:5766/printpdf.html](https://www.zator.pl/gospodarka/zamowienia_publiczne/DI.271.2.2022-Budowa-asfaltowego-toru-pumptrack-oraz-trasy-skillspark-wraz-z-infrastruktura-towarzyszaca-w-ramach-dzialania-pn.-Budowa-pumptracka-przy-Orliku-w-Palczowicach.-PYTANIE-I-ODPOWIEDZ/idn:5766/printpdf.html)

## Zamówienia publiczne

---

DI.271.2.2022 Budowa asfaltowego toru pumptrack oraz trasy skillspark wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach działania pn. Budowa pumptracka przy Orliku w Palczowicach. - PYTANIE I ODPOWIEDŹ 2022-05-23



Zator, dnia 23.05.2022r.

DI.271.2.2022

Dotyczy: postępowania nr DI.271.2.2022 pn.: „Budowa asfaltowego toru pumptrack oraz trasy skillspark wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach działania pn. *Budowa pumptracka przy Orliku w Palczowicach*”

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), **przedstawia poniżej pytanie i udziela odpowiedzi na zadane pytanie**, dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

#### Pytanie 1

Mam pytanie dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Budowę asfaltowego toru pumptrack oraz trasy skillspark wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn. „Budowa pumptracka przy Orliku w Palczowicach”.

Chodzi o dwie pozycje z przedmiaru robót: poz. 2.13 i poz. 2.15. Czy te pozycje są prawidłowo opisane i zwymiarowane? Obie te pozycje różnią się tylko jednym zapisem (Ręczne profilowanie wybić i lądowań), oraz w jednym przypadku jednostką miary są m<sup>2</sup>, a w drugim szt. Proszę o wyjaśnienie tej kwestii

#### Odpowiedź

Pozycja nr 2.13. jest następstwem wykonania robót ujętych w pozycji nr 2.12, tj. dotyczy ręcznego profilowania wybić i lądowań, testowania przeszkód na małej prędkości przejazdu, próbnych skoków i lądowań a także dokonywania niezbędnych korekt wielkości przeszkód i profilowania na wykonanych wcześniej przeszkodach ziemnych. Pozycja nr 2.15. jest następstwem wykonania robót ujętych w pozycji 2.14. tj. testowania przeszkód na średniej prędkości przejazdu, próbnych skoków i lądowań, a także dokonywania niezbędnych korekt wielkości przeszkód i profilowania na wykonanej wcześniej warstwie podbudowy z kruszywa mineralnego gr. 10 cm. Obie pozycje dotyczą różnej części robót związanych z budową toru pumptrack. Ponadto, różnią się prędkością testowania przeszkód - pozycja nr 2.13. dotyczy testowania na małej prędkości przejazdu, zaś pozycja 2.15. na średniej prędkości przejazdu.

Obie pozycje są poprawnie opisane i zwymiarowane. Jednostką miary w obu pozycjach powinny być m<sup>2</sup>.

**Zmawiający zmienia jednostkę miary dla pozycji „2.15 Utworzenie przeszkód ziemnych toru pumptrack: 1. Testowanie przeszkód na średniej prędkości przejazdu, 2. Próbne skoki i lądowania, 3. Dokonywanie niezbędnych korekt wielkości przeszkód i wykonanego profilowania” na m<sup>2</sup>**





Signed by /  
Podpisano przez:

Mariusz Jacek  
Makuch

Date / Data: 2022-  
05-23 11:24

*Burmistrz Zatora*  
Mariusz Makuch  
/podpis elektroniczny/

	Nazwa pliku	Data publikacji	Rozmiar	Pobierz
Kategoria: <b>Powiązane pliki</b> [ 1 ]				
	<a href="#">Pytanie i odpowiedź 23.05.2022-sig.pdf</a>	22-05-23 13:52	519.01KB	 <a href="#">pobierz</a>

[wszystkie aktualności](#)