

[do góry](#)



Strona Gminy Zator

https://www.zator.pl/gospodarka/zamowienia_publiczne/DI.271.17.2024-Dowoz-dzieci-i-mlodziezy-do-szkol-oraz-ze-szkol-do-miejsc-zamieszkania-na-terenie-gminy-Zator-w-roku-szkolnym-20242025-odpowiedzi-na-pytania/idn:7365/printpdf.html

Zamówienia publiczne

DI.271.17.2024 "Dowóz dzieci i młodzieży do szkół oraz ze szkół do miejsc zamieszkania, na terenie gminy Zator, w roku szkolnym 2024/2025" - odpowiedzi na pytania. 2024-07-25

Zator, dnia 25.07.2024 r.



Gmina Zator
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator

DI.271.17.2024

Dotyczy: postępowania nr DI.271.17.2024 pn.: „**Dowóz dzieci i młodzieży do szkół oraz ze szkół do miejsc zamieszkania, na terenie gminy Zator, w roku szkolnym 2024/2025**”

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1605.), zamieszcza poniżej pytania oferentów z dnia 23.07.2024 r. i udzielone odpowiedzi, dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 1

Firma **Busy i Transporty Regionalne** składa zapytanie dotyczące wymogu dysponowania tj./Autobusy muszą posiadać normę emisji spalin minimum EURO 4 w przypadku pojazdów z silnikiem benzynowym oraz EURO 6 w przypadku pojazdów z silnikiem Diesla.

Dysponując autokarami spełniającymi normę euro 5 nie możemy wziąć udziału w wyżej wymienionym zamówieniu.

Sugerujemy, że wymóg normy EURO 6 eliminuję, również pozostałe lokalne firmy z możliwości złożenia oferty.

Koszt zakupu autokaru 48msc z taką normą kształtują się w granicach od 250 000 tyś - 600 000 tyś zł, zapewne nikt nie byłby w stanie wydać tyle środków na zakup pojazdów podpisując umowę na jeden rok szkolny.

Czy Gmina Zator jako zamawiający jest w stanie zmienić wymóg posiadania EURO 6 na EUR 5 ?

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia wymogu posiadania normy EURO 6 dla pojazdów z silnikiem Diesla. Powyższy wymóg został określony przez Zamawiającego w oparciu o Uchwałę nr XXV/373/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 28 września 2020 roku w sprawie Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego. Ponadto Zamawiający kieruje się dbałością o jakość taboru którym będą dowożone dzieci i młodzież – im niższa norma tym starszy tabor wykorzystywany przy realizacji zamówienia.

Ponadto zamawiający przypomina, że zgodnie z rozdziałem IV SWZ dopuszcza rozwiązania równoważne.

Zamawiający nie zmienia terminu składania ofert.



Informację niniejszą zamieszcza się na stronie internetowej prowadzonego postępowania e-Zamówienia oraz stronie internetowej Zamawiającego w dniu 25.07.2024 r.

Sporządził/a: A. Dąbrowska - Szafran



Signed by /
Podpisano przez: **Burmistrz Zatora**
Szymon Matyja **Szymon Matyja**
/podpis elektroniczny/
Date / Data:
2024-07-25
11:40

Strona

	Nazwa pliku	Data publikacji	Rozmiar	Pobierz
Kategoria: Powiązane pliki [1]				
	Odpowiedzi na pytania 25.07.2024-sig.pdf	24-07-25 12:15	404.43KB	 pobierz

[wszystkie aktualności](#)