

Przedmiar robót

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr K510462 Palczowice-Smolice (do przysiółka Rabusiowice)
w Gminie Zator ETAP I od HM 0+00,00 do HM 7+33,40

Data: 2012-04-10

Budowa:

Kody CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

Obiekt: Droga gminna nr K510462 - roboty kwalifikowane

Zamawiający: Gmina Zator, 32-640 Zator, Rynek 10

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 S.T. D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - rozbiórkowe				
1 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm 20,0+5,0	= 25,00 25,0	25,0		m
2 KNNR 5/721/2 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1·cm głębokości (ponad 5)		25,0	4	m
3 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm 733,4*3,5+(12,0*12,0)/2*2+3,5* 6,0+(4,0*4,0)/2*2	= 2 747,90 0,00 2 747,9	2 747,9		m2
4 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm		2 747,9	6	m2
5 KNR 231/802/7 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15·cm		2 747,9		m2
6 KNR 231/802/8 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości podbudowy		2 747,9	25	m2
7 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000		1 346,5		m3
8 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000		1 346,5		m3
9 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000		1 346,5	4,00	m3
10 Dodatek za składowanie gruzu asfaltowego (koszt składowania wg. wyceny wykonawcy)		247,3		m3
2 S.T. D-04.01.01 PODBUDOWY - korytowanie z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża				
11 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm		4 588,5		m2
12 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości		4 588,5	2	m2
13 KNR 201/212/5 (4) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 74·kW, samochód 10-15·t - korytowanie 4588,5*0,3	= 1 376,55 1 376,6	1 376,6		m3
14 KNR 201/214/4 (3) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 10-15·t		1 376,6	8	m3
15 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		4 588,5		m2
3 S.T. D-04.02.01 PODBUDOWY - warstwa odsączająca				
16 KNR 231/104/1 Warstwy odsączające z pospółki, w korycie i na poszerzeniach, zagęszczenie ręczne, grubość warstwy po zagęszczeniu·10·cm		4 588,5		m2
4 D-04.04.04 PODBUDOWY - podbudowa				
17 KNR 231/109/3 Wzmocnienie podłoża betonem żużlowo-popiołowym "ULTEX BP 5.0:", grubość warstwy po zagęszczeniu 12·cm		4 588,5		m2
18 KNR 231/109/4 Wzmocnienie podłoża betonem żużlowo-popiołowym "ULTEX BP 5.0, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy		4 588,5	13	m2
5 S.T. D-04.03.01 PODBUDOWY - skropienie warstw konstrukcyjnych				
19 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem		3 900,8	2	m2
6 S.T. D-04.04.02 PODBUDOWY - podbudowy z kruszyw łamanych				
20 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń 0/63, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm 4047,5+541,0	= 4 588,50 4 588,5	4 588,5		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
21 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1.cm grubości	4 588,5	10	m2
7 S.T. D-04.07.01 POBUDOWY - podbudowy z betonu asfaltowego			
22 KNR 231/110/1 Podbudowy z betonu asfaltowego 0/20, grubość warstwy po zagęszczeniu 4.cm 3754,1+733,4*0,2*2 = 4 047,46 4 047,5	4 047,5		m2
23 KNR 231/110/2 Podbudowy z betonu asfaltowego 0/20, dodatek za każdy następny 1.cm warstwy	4 047,5	3	m2
8 S.T. D-05.02.01 NAWIERZCHNIE - tłuczniowa			
24 KNR 231/204/5 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwalowaniu 7.cm - pobocze utwardzone 738,0*0,4-116,0*0,4 = 248,80 758,0*0,4-27,5*0,4 = 292,20 541,0	541,0		m2
25 KNR 231/204/6 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1.cm grubości warstwy	541,0	8	m2
26 KNR 231/503/1 ANALOGIA Chodniki z mieszanek mineralno-bitumicznych, grysowo-żwirowa asfaltowa, grubość warstwy po zagęszczeniu 3.cm - pobocze utwardzone z frezu z betonu asfaltowego str. lewa 738,0*0,5-116,0*0,5 = 311,00 str. prawa 758,0*0,5-27,5*0,5 = 365,25 0,00 676,3	676,3		m2
27 KNR 231/503/2 Dodatek za każdy dalszy 1.cm	676,3	2	m2
9 S.T. D-05.03.05 NAWIERZCHNIE - nawierzchnia z betonu asfaltowego			
28 KNR 231/310/1 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16, warstwa wiążąca o grubości 4.cm 3754,1+733,4*0,1*2 = 3 900,78 3 900,8	3 900,8		m2
29 KNR 231/310/2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16, dodatek za każdy dalszy 1.cm grubości warstwy	3 900,8	2	m2
30 KNR 231/310/5 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm, o grubości 3.cm 404,9*5,0+(15,6*0,3)/2+100,5*0,3+ (15,0*0,3)/2+(6,0*6,0)/2+(12,0* 12,0)/2+5,0*5,0+(6,0*6,0)/2*2 = 2 210,24 234,8*4,5+(15,0*0,5)/2+(15,0* 0,5)*2 = 1 075,35 93,7*5,0 = 468,50 3 754,1	3 754,1		m2
31 KNR 231/310/6 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm, dodatek za każdy dalszy 1.cm grubości warstwy	3 754,1	2	m2

Spis działów