

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO**

### **SPIS TREŚCI :**

1. Przeznaczenie , parametry techniczne
2. Kategoria geotechniczna posadowienia
3. Rozwiązania konstrukcyjne i zastosowanie elementy
4. Uzbrojenie
5. Obliczenia objętości robót ziemnych
6. Obliczenia plantowania skarp wykopów i nasypów



## **1. PRZEZNACZENIE , PARAMETRY TECHNICZNE**

### **Odcinek $W_1 \div W_9$ od km 0 + 009,20 ÷ 0 + 186,60**

Ulica Ogrodowa na w/w odcinku stanowi ulicę klasy „D” Dojazdowa o szerokości jezdni 2,5 ÷ 3,0 m.

Od strony północnej łączy się z ul. Kościuszki poprzez istniejący zjazd bramowy.

Od strony południowej odcinek  $W_1 - W_9$  łączy się z ul. Wolności zmodernizowanym odcinkiem w latach ubiegłych.

Trasa ulicy usytuowana jest pomiędzy lewostronną zabudową zwartą graniczącą z pasem drogowym z prawej strony skarpą porośniętą drzewami i krzewami.

### **Odcinek $W_{10} \div W_{13}$ od km 0 + 001,50 ÷ 0 + 095,0 (ciąg pieszo – jezdny)**

Odcinek  $W_{10} \div W_{13}$  stanowi ciąg pieszo – jezdny od ul. Ogrodowej w kierunku ul. Kongresowej .

Włączenie w formie węzła prostego do ul. Ogrodowej z zastosowaniem łuków poziomych  $R = 5,0$  m.

Na odcinku od km 0 + 01,50 ÷ 0 + 22 stanowi dojazd do istniejącej zabudowy o charakterze pieszo – jezdny o szer. jezdni 2,50 m do działek Nr 194, 174, 173 od ul. Ogrodowej.

Na odcinku od km 0 + 22 ÷ 0 + 52,60 stanowi chodnik o szer. 2,0 m wyłącznie dla ruchu pieszego w kierunku ul. Kongresowej.

Odcinek od km 0 + 52,60 ÷ 0 + 95,0 stanowi dojazd ul. Kongresowej do istniejącej zabudowy na działkach Nr 172 , 171 , 193 o szer. jezdni 3,0 m o charakterze pieszo – jezdny.

Włączenie ciągu pieszego – jezdnego do ul. Kongresowej w formie zjazdu bramowego.

### **Odcinek $W_{20} \div W_{25}$ od km 0 + 007,50 ÷ 0 + 103,40**

Włączenie od strony północnej do ul. 26 stycznia w formie zjazdu bramowego wykonanego w ramach modernizacji ul. 26 Stycznia .

Od strony południowej ul. Ogrodową łączy się z ul. Szkolną w formie węzła prostego z zastosowaniem łuków poziomych  $R = 4,0$  i  $R = 5,0$  m .

Ulica klasy „D” – Dojazdowa o szer. jezdni 3,0 m.

### **Odcinek $W_A \div W_D$ od km 0 + 004,90 ÷ 0 + 037,50 (schody terenowe)**

Ciąg pieszo – jezdny od ul. Wadowickiej do ul. Szkolnej.

Włączenie do istniejącego zjazdu z ul. Wadowickiej w formie zjazdu bramowego.

Odcinek od km 0 + 04,90 ÷ 0 + 19,0 stanowi dojazd o szer. jezdni 2,50 m do posesji Nr 15 na działce Nr 242.

Na odcinku od km 0 + 19 ÷ 0 + 37,50 zaprojektowano ciąg pieszy w schodach skarpowych. Szerokość schodów 2,0 m łącznie z pochylnią dla wózków o szer. 0,80 m .

Włączenie ciągu pieszego w stopniach skarpowych do istniejącego chodnika zmodernizowanego przy ul. Szkolnej.



Powierzchnie i długości elementów :

- jezdnia z kostki betonowej grub. 8 cm .....997,6 m<sup>2</sup>
- chodnik z kostki betonowej grub. 6 cm .....56,1 m<sup>2</sup>
- zjazdy bramowe - .....151,8 m<sup>2</sup>
- krawężnik betonowy 12/25 cm wibroprasowany - .....730,2 mb
- obrzeże betonowe 8/30 cm wibroprasowane .....328,9 mb
- palisada betonowa  $\Phi$  15 cm h = 1,20 m .....111,0 mb
- palisada betonowa 12 x 12 cm h = 1,0 m .....30,6 mb
- studzienki wodościekowe  $\Phi$  50 cm - .....2 szt.
- przykanaliki z rur PCV  $\Phi$  15 cm .....18,5 mb
- odwodnienie liniowe z polimerobetonu 12 x 15 cm - .....8 mb
- studnie odparowujące z kręgów żelb.  $\Phi$  1200 mm - .....2 szt.
- ubezpieczenia skarp płytami betonowymi ażurowymi 50 x 60 x 10 cm - .....194,4 m<sup>2</sup>
- balustrada z rur stalowych  $\Phi$  44,5 mm ocynkowanych .....44,5 mb
- stopnie z kostki betonowej schodów skarpowych .....35,4 m<sup>2</sup>

## **2. KATEGORIA GEOTECHNICZNA POSADOWIENIA .**

Zgodnie z oceną warunków geotechnicznych wg dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez mgr inż. J. Złonkiewicza w 2007 r. w podłożu zalegają gliny z żwirami i otoczaki z piaskiem gliniastym .Wody gruntowej nienawiercono.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24 .09.1998 r. NR. 833 Dz. U. NR. 126 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powyższe warunki i charakter inwestycji pozwala zaliczyć ja do I kategorii geotechnicznej posadowienia .

## **3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I ZASTOSOWANE ELEMENTY.**

Odcinek  $W_1 \div W_9$  od km 0 + 009,20 ÷ 0 + 186,60

Szerokość jezdni ulicy zaprojektowano zmienną od 2,5 ÷ 3,0 m ze względu na występujące istniejące uzbrojenie podziemne :

- odcinek od km 0 + 09,20 ÷ 0 + 144,26 szer. jezdni 2,50 m
- odcinek od km 0 + 144,26 ÷ 0 + 158,80 szer. jezdni 2,5 ÷ 3,0 m
- odcinek od km 0 + 158,80 ÷ 0 + 186,60 szer. jezdni 3,0 m

Przekrój jezdni drogowy „rzymski” z pochyleniem poprzecznym 2 % do środka jezdni . W osi jezdni został wykształcony ściek płaski z 4 rzędów kostki.

Konstrukcja jezdni podbudowy i nawierzchni przedstawia się następująco:

- warstwa wzmocnienia podbudowy z pospółki grub. w – wy 15 cm

**POWIAT OŚWIECIMSKI**  
**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Oświęcimiu  
32-602 Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Regon 072181652 tel. 033/844 97 25



Ograniczenie nawierzchni chodnika obrzeżem bet. 8/30 cm na podsypce cem – piaskowej.

Od km 0 + 52,60 ÷ 0 + 95 dojazd do istniejącej zabudowy o charakterze pieszo – jezdny o szerokości jezdni 3,0 m , przekrój drogowy z jednostronnym pochyleniem 2 %.

Konstrukcja jezdni podbudowy i nawierzchni jak na odcinku 0 + 01,50 ÷ 0 + 22.

Niweleta w km 0 + 0,0 została nawiązana do rzędnej i spadku poprzecznego projektowanego odcinka  $W_1 + W_9$  w km 0 + 177,60.

Na trasie niweleta została zaprojektowana w nawiązaniu do istniejących rzędnych bram wjazdowych.

W km 0 + 97,67 niweletę nawiązano do rzędnej i spadku poprzecznego ul. Kongresowej . Włączenie w formie zjazdu bramowego. Spadki podłużne niwelety kształtują się w granicy 0,0063 ÷ 0,093.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi  $R = 60 \div 200$  m.

Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód do projektowanego odwodnienia liniowego z polimerobetonu 150 x 120 mm w km 0 + 93,0 z podłączeniem do studni odprowadzającej  $\Phi$  120 cm w km 0 + 92,0.

#### **Odcinek $W_{20} \div W_{25}$ od km 0 + 007,50 ÷ 0 + 103,40**

Odcinek ulicy o szerokości jezdni 3,0 m. Przekrój jezdni drogowy „rzymski” z pochyleniem poprzecznym 2 % do środka jezdni. W osi jezdni został wykształcony ściek płaski z 4 rzędów kostki.

Konstrukcja jezdni podbudowy i nawierzchni przedstawia się następująco:

- warstwa wzmocnienia podbudowy z pospółki grub. warstwy 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o granulacji 0 ÷ 63 mm grub. warstwy 25 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grub. warstwy 3 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm ( wariant – kostka kamienna granitowa 8 x 11 cm)

Ograniczenie nawierzchni z kostki betonowej krawężnikiem bet. 12/25 cm wtopionym na ławie betonowej lub krawężnikiem kamiennym 12/25 cm przy wariacie nawierzchni z kostki kamiennej.

Na odcinku od km 0 + 85 ÷ 0 + 103,40 zaprojektowano u podnóża skarpy po stronie prawej palisadę betonową  $\Phi$  15 cm ze zmienną wysokością w.g. przekroju podłużnego od 0 ÷ 50 cm .

Skarpę ubezpieczono płytami betonowymi ażurowymi 50 x 60 x 10 cm na podsypce cem – piaskowej grub. 7 cm z zamocowaniem 2 palikami na płytę – wysokość ubezpieczenia 1,20 m.

W km 0 + 24 , 0 + 38,40 , 0 + 83,40 po stronie prawej zaprojektowano schody skarpowe o szer. 1,0 m do istniejących furtek wejściowych.

Niweletę w km 0 + 07,50 nawiązano do istniejącego zjazdu bramowego z ul. 26 Stycznia . Przebieg niwelety niezmienny do stanu istniejącego ze względu na dowiązanie do istniejących rzędnych bram wjazdowych.

W km 0 + 105,40 niweletę nawiązano do rzędnej i spadku poprzecznego ul. Szkolnej. Spadki podłużne niwelety kształtują się w granicy 0,004 ÷ 0,024 .

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi  $R = 400$  i  $R = 600$  m .



#### **4.1 ZABEZPIECZENIE KABLA TELETECHNICZNEGO**

Istniejące kable teletechniczne na odcinku  $W_1 - W_9$ ,  $W_{10} - W_{13}$ ,  $W_{20} - W_{25}$  usytuowane są w pasie drogowym (jezdni lub skarpa drogowa). Zgodnie z uzgodnieniem Telekomunikacji Polska S.A. zostały ułożone rury ochronne typu AROT w kolorze pomarańczowym (DVK) równoległe do istniejącego kabla teletechnicznego jako rezerwa.

- odcinek  $W_1 - W_9$  od km  $0 + 09,20 \div 0 + 186,60$  – rura ochronna typu AROT 110 cm
- odcinek  $W_{10} - W_{13}$  od km  $0 + 01,50 \div 0 + 75$  – rura ochronna typu AROT 50 cm
- odcinek  $W_{20} - W_{25}$  od km  $0 + 07,50 \div 0 + 70$  – rura ochronna typu AROT 50 cm

#### **4.2 PRZEBUDOWA LINII KABLOWEJ N.N I OŚWIETLENIE ULICZNE**

##### **Linia kablowa n.n**

W związku z kolizją istniejącej linii kablowej n.n w rejonie węzła odcinka  $W_{10} \div W_{13}$  z  $W_1 \div W_9$  zaprojektowano jego przebudowę.

W nowej niekolidującej trasie ułożono nowy odcinek kabla YAKY 4\*240, który należy zmuflować z kablem istniejącym.

Istniejącą linię kablową, należy odkopać na długości 5,0 m i ułożyć w nowej trasie do połączenia z kablem projektowanym.

Projektowany kabel należy zabezpieczyć rurą AROT  $\Phi$  160 DVK koloru niebieskiego dla kabli n.n.

Przebudowę istniejącego kabla należy dokonać przed rozpoczęciem robót drogowych.

##### **Oświetlenie uliczne**

Projektowana ulica przylega do zabytkowego centrum miasta Zator.

Oświetlenie Rynku oraz przyległych ulic wykonane jest na stylizowanych słupach z oprawami firmy „ROSA”.

W ulicy Ogrodowej znajduje się napowietrzna sieć rozdzielcza nn z oświetleniem ulicznym.

Sieć napowietrzna nie koliduje z projektowaną ulicą.

Oświetlenie uliczne zasilane jest ze st. transf. „Zator Kongresowa” z obwodu nn nr 6 liniami kablowymi, stanowiącymi odgałęzienie od sieci napowietrznej lub bezpośrednio z sieci dla opraw zamontowanych na wspólnych słupach.

Sieć napowietrzna posiada przewody gołe 4\*35+2\*25Al i pracuje w układzie „TT”.

Przebieg istniejących linii oraz stanowiska słupów pokazano na planie sytuacyjnym.

#### **STAN PROJEKTOWANY**

##### **Linia kablowa n.n**

W związku z kolizją istniejącej linii kablowej nn

- YAKY 4\*240 relacji st. transf. „Zator Kongresowa” – złącze ZK-4730

**POWIAT OŚWIĘCIMSKI**  
**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Oświęcimiu  
32-602 Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Regon 072181652 tel. 033/844 97 25



Na odcinku kolidującym , wyłącznie w rejonie skrzyżowania , gdyż na pozostałym odcinku linia znajduje się pod projektowanym ciągiem pieszo-jezdnym , zaprojektowano jej przebudowę .

W nowej nie kolidującej trasie ułożono nowy odcinek kabla YAKY 4\*240 który należy zmutować z kablem istniejącym.

Istniejącą linię kablową , w miejscu pokazanych na planie sytuacyjnym należy odkopać na długości 5,0 m i ułożyć w nowej trasie , do połączenia z kablem projektowanym.

Projektowany kabel należy zabezpieczyć rurą AROT  $\Phi$  160 DVK koloru niebieskiego dla kabli nn .

Przebudowę istniejącego kabla należy dokonać przed rozpoczęciem robót drogowych .

Głębokość kabli dostosować do projektowanej niwelety jezdni , tak aby rura przepustowa znajdowała się na głębokości 0,70 m od powierzchni jezdni jednak nie mniej niż 0,2 m od jej dolnej podbudowy .

Po przebudowie , istniejący odcinek kabla należy zdemontować , a materiał z demontażu przekazać do magazynu Rejonu Dystrybucji Wadowice .

Trasę istniejącej i projektowanej linii pokazano na planie sytuacyjnym , a układ połączeń na schemacie .

### **Oświetlenie uliczne**

W nawiązaniu do istniejącego stylizowanego oświetlenia Rynku wraz z przyległymi ulicami i warunku postawionego przez Konserwatora Zabytków dla zastosowania słupów i opraw nawiązujących do oświetlenia istniejącego , oświetlenie zaprojektowano :

- Oprawy OS-1 1\*70W z kloszem białym

**Zgodnie z warunkami przyłączenia, oprawy winne być wykonane w II klasie izolacji i przy ich zamawianiu taki warunek winien postawić Inwestor .**

**W związku z tym , że dane katalogowe podają wykonanie opraw w I klasie izolacji , w projekcie ujęto dodatkową ochronę od porażień w przypadku wyłącznego dostępu do takich opraw .**

**Warunkowe dopuszczenie opraw do montażu ustalono w rozmowie telefonicznej z przedstawicielem Rejonu Dystrybucji Wadowice .**

- Słupy S-23/B
- Fundamenty prefabrykowane B20- $\Phi$ 225\*500
- Kabel YAKY 5 \*35 w rurze AROT  $\Phi$ 110 DVK koloru niebieskiego
- Przewód YDY 3\* 2,5
- Tabliczki bezpiecznikowe w słupach – złącza TB-1 324010 z jednym bezpiecznikiem z wkładką 6A wykonane w II klasie izolacji .
- Uziom wykonany z taśmy FeZn 30\*4 ułożonej w trasie kabla zasilającego .

Przyłączenia oprawy do tabliczki bezpiecznikowej w słupie dokonać przewodem YDY 3\*2,5 i zabezpieczyć na tabliczce bezpiecznikowej bezpiecznikiem z wkładką **Bi-Wts 6A** .



### Zasilanie

Zgodnie z warunkami przyłączenia , projektowane oświetlenie uliczne zasilane będzie z istniejącego obwodu oświetlenia ulicznego .

Istniejący obwód NR 6 nn , zasilany jest ze st. transf. „Zator Kongresowa” 30315.

Projektowane oprawy zostały podłączone kablem YAKY 4\*35 do istniejących słupów napowietrznej sieci nn z oświetleniem ulicznym :

- Słup NR 3 – 13 opraw 1 \* 70 W
- Słup NR 6 – 7 opraw 1 8 70 W

Trasy linii kablowych wraz z podaniem ich typów , pokazano na planach sytuacyjnych , a układ połączeń na schemacie .

### Pomiar energii elektrycznej

Pomiar energii , zgodnie z warunkami przyłączenia , na istniejącej tablicy oświetlenia jak dla stanu istniejącego licznikiem 3-fazowym , bezpośrednim , pomiar energii czynnej licznikiem C52 25 A.

**Wielkość zabezpieczenia głównego na tablicy ( zabezpieczenie przelicznikowe) – 25 A**

### Sterowanie

Sterowanie oświetleniem odbywać się będzie jak dla stanu istniejącego , na istniejącej tablicy oświetlenia ulicznego .

**ŚREDNIE NATĘŻENIA OŚWIETLENIA zgodne z wytycznymi PKOŚ**

Lp	Kategoria drogi	Średnie natężenie [ lx ]	Uwagi
1.	Drogi lokalne	10	
2.	Drogi lokalne z komunikacją publiczną	15	
3.	Drogi wojewódzkie i powiatowe	20	
4.	Drogi krajowe	25	
5.	Skrzyżowania	30	
6.	Pozostałe	8	

- $E_{min} / E_{sr} = 0,4$

Zgodnie z załączonymi obliczeniami :

- $E_{sr} = 30,2 \text{ lx}$
- $E_{min} / E_{sr} = 0,43$

**Projektowane oświetlenie spełnia wymagane parametry.**



## OCHRONA OD PORAŻEŃ :

Jako system ochrony od porażeń przyjęto zgodnie z warunkami przyłączenia oraz **zgodnie z normą SZYBKIE ODŁĄCZENIE ZASILANIA w układzie TT.**

Części metalowe nie będące normalnie pod napięciem należy metalicznie połączyć z przewodem ochronnym „PE”, który należy uziemić do projektowanego uziomu wykonanego z taśmy FeZn 30 \* 4 ułożonej w trasie kabla zasilającego.

**Uziemienie części metalowych dotyczy oprav wykonanych w I klasie izolacji .**

Po wykonaniu sieci i instalacji należy na podstawie pomiarów oraz prób sprawdzić skuteczność ochrony od porażeń z **normą ochrony od porażeń .**

**Przy dostarczeniu oprav w II klasie izolacji nie układać uziomu ochronnego i nie dokonywać połączenia dla dodatkowej ochrony od porażeń .**

## OCHRONA ODGROMOWA

Przy podłączeniu projektowanego obwodu kablowego oświetlenia ulicznego do istniejącej napowietrznej sieci nn , na istniejących słupach NR 3 i 6 zaprojektowano ochronę odgromową odgromnikami

GXO 0,66/2,5 podłączonymi do projektowanego uziomu „P-3” o wymaganej **rezystancji uziemienia  $R_u < 10 \Omega$ .**

W odgromniki należy wyposażyć wszystkie przewody fazowe do których podłączone jest zasilanie .

## DEMONTAŻ

Po przebudowie linii kablowej nn , istniejący odcinek linii należy zdemontować .

Zdemontować należy również istniejącą oprawę oświetlenia na sieci napowietrznej po wybudowaniu projektowanego oświetlenia .

Materiał z demontażu przekazać do magazynu :

- Sieci rozdzielczej nn Rejonu Dystrybucji Wadowice
- Oświetlenia ulicznego Urzędu Gminy Zator .

## UWAGI DLA WYKONAWCY

1. Przed przystąpieniem do robót montażowych , jak również później , w czasie montażu, Wykonawca musi być w kontakcie z ZE Rej. „WADOWICE” przy budowie zasilania oraz Inspektorem Nadzoru Urzędu Gminy Zator .
2. Kabel należy układać wg. linii falistej , a przed mufami , rozdzielniami i słupami należy pozostawić jego zapas .
3. Z uwagi na lokalizację , na całej długości , projektowane linie kablowe należy ułożyć w rurach ochronnych :
  - AROT  $\Phi$  160 DVK koloru niebieskiego, dla kabli nn
  - AROT  $\Phi$  110 DVK koloru niebieskiego, dla kabli oświetleniowych
4. Przepusty należy dokładnie zadławić .



5. Części stalowe należy dokładnie zabezpieczyć przed korozją .
6. Słupy oświetlenia oznakować za pomocą białego prostokąta o wymiarach 40\*70mm mocowanego opaską odporną na UV .
7. Wszystkie roboty montażowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i PN oraz pod nadzorem ZE Rej. „WADOWICE” przy budowie zasilania oraz Inspektorem Nadzoru Urzędu Gminy Zator .

**Opracował**

**Marian Klys**

*Marian Klys*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
i wykonawstwa  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budowy dróg  
nr G.P. IV-63/164/75  
MAP/BD/2119/01

**POWIAT OŚWIECIMSKI**  
**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Oświęcimiu

32-602 Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Regon: 072181652 tel. 033/844 97 25



# Obliczenie objętości robót ziemnych

Hektometr	Powierzchnia		Śr. powierzch.		Odległość	Objętość		Zużycie na m-cu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
9,20	1,40	0,40										
			1,4	0,3	3,80	5,1	1,1	1,1	4,0	0,0		
13,00	1,30	0,20									4,0	0,0
			1,2	0,3	7,00	8,1	2,1	2,1	6,0	0,0		
20,00	1,00	0,40									9,9	0,0
			0,9	0,3	8,50	7,7	2,1	2,1	5,5	0,0		
28,50	0,80	0,10									15,5	0,0
			0,9	0,1	8,70	7,4	0,9	0,9	6,5	0,0		
37,20	0,90	0,10									22,0	0,0
			0,9	0,1	11,80	10,6	1,2	1,2	9,4	0,0		
49,00	0,90	0,10									31,4	0,0
			0,7	0,1	11,00	7,7	1,1	1,1	6,6	0,0		
60,00	0,50	0,10									38,0	0,0
			0,7	0,1	11,00	7,2	1,1	1,1	6,1	0,0		
71,00	0,80	0,10									44,1	0,0
			0,9	0,1	9,00	8,1	0,9	0,9	7,2	0,0		
80,00	1,00	0,10									51,3	0,0
			1,4	0,1	20,00	27,0	1,0	1,0	26,0	0,0		
100,00	1,70	0,00									77,3	0,0
			1,4	0,1	12,00	16,8	0,6	0,6	16,2	0,0		
112,00	1,10	0,10									93,5	0,0
			1,3	0,1	10,00	12,5	0,5	0,5	12,0	0,0		
122,00	1,40	0,00									105,5	0,0
			1,5	0,0	38,00	57,0	0,0	0,0	57,0	0,0		
160,00	1,60	0,00									162,5	0,0
			1,5	0,0	13,00	19,5	0,0	0,0	19,5	0,0		
173,00	1,40	0,00									182,0	0,0
			1,8	0,0	13,60	24,5	0,0	0,0	24,5	0,0		
186,60	2,20	0,00									206,5	0,0
						219,1	12,6	12,6	206,5	0,0		

**POWIAT OŚWIĘCIMSKI**  
**STAROSTWO POWIATOWE**  
 w Oświęcimiu  
 32-602 Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10  
 Wydział Architektury i Budownictwa  
 Regon 072181652 tel. 033/844 97 25

ul. Ogrodowa odc.I od km 0+011.00 do km 0+186.60