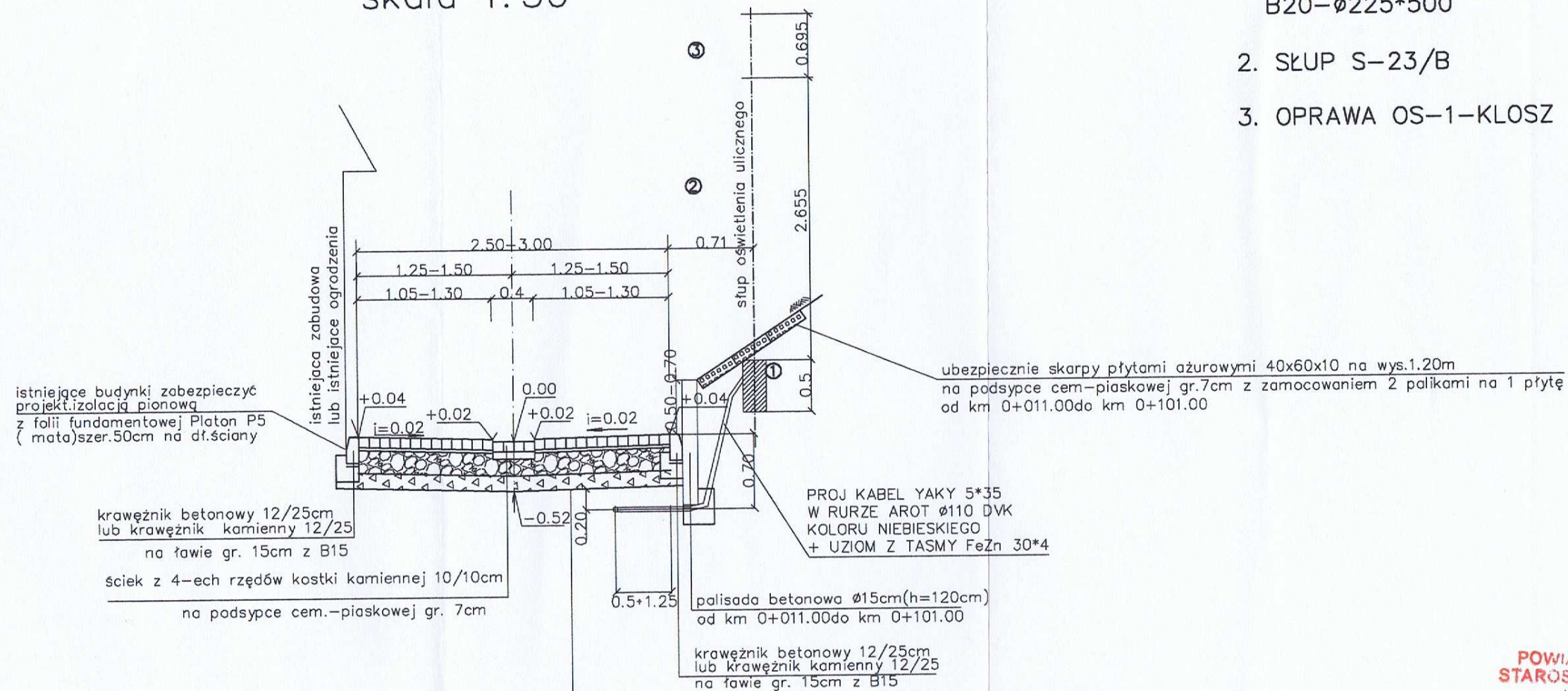


Przekrój konstrukcyjny
odcinek W0 – W9
skala 1:50

1. FUNDAMENT PREFABRYKOWANY
B20-Ø225*500
2. SŁUP S-23/B
3. OPRAWA OS-1-KŁOSZ BIAŁY 1*70W



kostka kamienna granitowa 8/11cm	—	gr.	11 cm
w kolorze popielatym	—	gr.	3 cm
podpyska cem.-piśkowa	—	gr.	25 cm
podbudowa z kruszywa łamanego	—	gr.	25 cm
Q/63mm stabilizowane mech.	—	gr.	15 cm
w-wa wzmocnienia — pospółka.	—	gr.	15 cm

WARIANTOWO:

kostka betonowa wibroprasowana	-	gr.	8	cm
podsyпка cem.-piaskowa	-	gr.	3	cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowane mech.	-	gr.	25	cm
w-wa wzmocnienia - pospółka.	-	gr.	15	cm
			<u>razem</u>	51 cm

UWAGA:

1. na odcinku od km 0+009.20 do 0+144.26 jezdnia ma szerokość – 2.5m
2. na odcinku od km 0+144.26 do 0+158.80 jezdnia ma zmienną szerokość od 2.50m do 3.0m
3. na odcinku od km 0+158.80 do 0+186.60 jezdnia ma szerokość – 3.0m
4. rury ochronne AROT należy wykonać równocześnie z ławą pod palisadę

POWIAT OŚWIECIMSKI
STAROSTWO POWIATOWE
w Oświęcimiu
32-602 Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10
Wydział Architektury i Budownictwa
Regon 072181652 tel. 033/844 97 25



Inwestor: Gmina Zator
ul. Rynek 10 32-640 Zator

Jednostka projektowa: Marian Kłys 31-264 Kraków, ul. Kaczorówka 19

Temat: Przebudowa ul.Ogrodowej w m.Zator wraz z odwodnieniem,
oświetleniem i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej

Obiekt:	Odcinek W1 – W9	od km 0+009.20	do km 0+186.60	
	Odcinek W10–W13	od km 0+001.50	do km 0+095.00.	Ciagg pieszo–jezdny
	Odcinek W20–W25,	od km 0+007.50	do km 0+103.40	
	Odcinek WA –WD,	od km 0+004.90	do km 0+037.50.	Schody terenowe

Treść: Przekrój konstrukcyjny cz.1 odcinek W1-W9

	Imię i nazwisko	Branch	Specialty	Signature	Stage	Scale	Nr.Ys.
Projektował:	Marian Kłys upr.GP IV-63/164/75	Drugi	konstrukcyjno-inż. drog		Projekt arch.- bud.	1:50	9
Sprawdził:	mgr inż.Krystyna Tył upr.GP IV-63/168/76	Drugi	konstrukcyjno-inż. drog			Data xii/2008	Ilość rys. 20