

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Przedmiar			
1	Element	Modernizacja drogi wewnętrznej - ul. Popielów w Palczowicach na długości ok. 270 mb - zakres nr 1 - objęty dofinansowaniem związanym z wyłączeniem z produkcji gruntów rolnych - 210 mb		
1.1.	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm z odwozem do 2 km	m2	997,5
1.2.	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 3 cm głębokości z odwozem do 2 km	m2	997,5
1.3.	KSNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25 kg/m ² , warstwa po zagęszczeniu 30 cm, Stabilizacja na miejscu	m2	997,5
1.4.	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	987
1.5.	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	987
1.6.	KNR 231/310/1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm jezdni drogi szerokość 3,6m	m2	756
1.7.	KNR 231/1004/7	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	756
1.8.	KNNR 6/309/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka AC 11S grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t, 210x3,50m	m2	735
1.9.	KNNR 6/204/6	Analogia - nawierzchnie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z powierzchniowym dwukrotnym utwaleniem emulsją i grysam, warstwa górna, po uwałowaniu 8 cm	m2	210
1.10.	Kalkulacja indywidualna	Odmulenie rowów wraz z odwiezieniem namułu	mb	268
1.11.	Kalkulacja indywidualna	Odtworzenie skarp poboczy	mb	152
1.12.	Kalkulacja indywidualna	wymiana przyczółka betonowego, na istniejącym przepuszcze Fi500	szt.	4
1.13.	Kalkulacja indywidualna	udroźnienie istniejącego przepustu Fi500	mb	36
1.14.	Kalkulacja indywidualna	Remont istniejącego przepustu Fi 1500 - powierzchniowe uzupełnienie szczelin powstałych w kręgach betonowych oraz zabezpieczenie wystającego zbrojenia przyczółku od strony napływu wody.	szt.	1
1.15.	Kalkulacja indywidualna	Regulacja wysokościowa zjazdów (korytowanie na głębokość średnio 23 cm, podbudowa z kruszywa średnio 15 cm, warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych 4 cm, skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową, warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych 4 cm)	m2	84
1.16.	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie sieci kolidującej uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją (rury ochronne); teletechnika	m	11
1.17.	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie sieci kolidującej uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją (rury ochronne); woda fi50	m	11
1.18.	Kalkulacja indywidualna	Zakup i montaż 2 znaków "droga wewnętrzna" D-46 i "koniec drogi wewnętrznej" D-47 - na jednym słupku	kpl	1
2	Element	Modernizacja drogi wewnętrznej - ul. Popielów w Palczowicach na długości ok. 270 mb - zakres nr 2 - objęty Funduszem Sołeckim (38 mb)		
2.1.	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm z odwozem do 2 km	m2	180,5
2.2.	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 3 cm głębokości z odwozem do 2 km	m2	180,5
2.3.	KSNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25 kg/m ² , warstwa po zagęszczeniu 30 cm Stabilizacja na miejscu	m2	180,5

2.4.	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	178,6
2.5.	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	178,6
2.6.	KNR 231/310/1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm jezdnia drogi szerokość 3,6m	m2	136,8
2.7.	KNR 231/1004/7	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	136,8
2.8.	KNNR 6/309/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka AC 11S grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t, 38x3,50m	m2	133
2.9.	KNNR 6/204/6	Analogia - nawierzchnie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z powierzchniowym dwukrotnym utwaleniem emulsją i grysam, warstwa górna, po uwałowaniu 8 cm	m2	38
2.10.	Kalkulacja indywidualna	Odmulenie rowów wraz z odwiezieniem namułu	mb	76
2.11.	Kalkulacja indywidualna	Odtworzenie skarp poboczy	mb	76
3	Element	Modernizacja drogi wewnętrznej - ul. Popielów w Palczowicach na długości ok. 270 mb - zakres nr 3 - środki własne (23 mb)		
3.1.	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm z odwozem do 2 km	m2	109,25
3.2.	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 3 cm głębokości z odwozem do 2 km	m2	109,25
3.3.	KSNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25 kg/m ² , warstwa po zagęszczeniu 30 cm Stabilizacja na miejscu	m2	109,25
3.4.	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	108,1
3.5.	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	108,1
3.6.	KNR 231/310/1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm jezdnia drogi szerokość 3,6m	m2	82,8
3.7.	KNR 231/1004/7	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	82,8
3.8.	KNNR 6/309/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka AC 11S grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t, 23x3,50m	m2	80,5
3.9.	KNNR 6/204/6	Analogia - nawierzchnie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z powierzchniowym dwukrotnym utwaleniem emulsją i grysam, warstwa górna, po uwałowaniu 8 cm	m2	23
3.10.	Kalkulacja indywidualna	Odmulenie rowów wraz z odwiezieniem namułu	mb	46
3.11.	Kalkulacja indywidualna	Odtworzenie skarp poboczy	mb	46