

**Zagospodarowanie przestrzeni publicznej przy
ul. Słowackiego w Zatorze na cele kultury,
wypoczynku, rekreacji i innych funkcji miejskich**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

**Gmina Zator
ul. Rynek 10
32-640 Zator**

Opracował:

.....
Dariusz Obstarczyk

ZAKRES OPRACOWANIA:

I. Dane ogólne

1. Inwestor
2. Biuro projektowe
3. Podstawa opracowania
4. Cel opracowania

II. Opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego
2. Opis stanu projektowanego
3. Wytyczne projektowe

III. Część rysunkowa

1. Lokalizacja
2. Projekt organizacji ruchu

I. DANE OGÓLNE

1. Inwestor

Gmina Zator
ul. Rynek 10, 32-640 Zator

2. Biuro projektowe

Firma Projektowa KONSPRO
ul. Ceglana 3; 32-600 Oświęcim

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.),
- Umowa z Inwestorem,
- Przeprowadzona wizja w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego do istniejących warunków ruchowych i drogowych, jak również powiązanie tego oznakowania z oznakowaniem istniejącym. Powodem wprowadzenia zmian w oznakowaniu jest planowana zmiana zagospodarowania terenu przy ul. Słowackiego w Zatorze.

II. OPIS TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest odcinek ul. Słowackiego w Zatorze. Wymieniona powyżej ulica stanowi drogę gminną administrowaną przez Burmistrza Zatora. Droga posiada nawierzchnie bitumiczną w stanie dobrym oraz charakteryzuje się przekrojem ulicznym. Jezdnia o szerokości ok. 6 m obustronnie ograniczona krawężnikiem wystającym, występują dwustronne chodniki lub chodnik i opaska brukowa. Na docinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada oznakowanie poziome oraz pionowe – przejście dla pieszych wyposażone dodatkowo w lampy ostrzegawcze z zasilaniem solarnym nad znakami D-6 oraz odcinki ogrodzenia łańcuchowego.

Droga zlokalizowana w obszarze zabudowanym, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h w godz. 5-23 oraz 60 km/h w godz. 23-5. Występuje oświetlenie uliczne. Zaobserwowano umiarkowane natężenie ruchu kołowego.

Istniejące oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 1).

2. Opis stanu projektowanego.

Planowana zmiana zagospodarowania terenu, w szczególności lokalizacja projektowanego zjazdu, powoduje konieczność zmiany oznakowania pionowego i poziomego na ul. Słowackiego.

Istniejące przejście dla pieszych zostanie przeniesione o ok. 43 mb w kierunku północnym. Oznakowanie pionowe przejścia oraz ogrodzenia łańcuchowe zostaną przeniesione w miejsce docelowe. Z uwagi na utraconą odbłaskowość tarcze znaków D-6 należy wymienić na nowe, a słupki ogrodzenia łańcuchowego odnowić lub również wymienić na nowe.

Skorygowane zostaną również linie segregacyjne poprzez zastosowanie linii P-1e w miejscu zjazdów oraz linii P-4 na dojazdach do przejścia dla pieszych.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 2).

3. Wytyczne projektowe.

Wszystkie znaki drogowe powinny zostać wprowadzone z zachowaniem przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) - **Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** - załączniki Nr 1, 2, 3, 4.

Oznakowanie powinna wykonać firma specjalistyczna. Osoby wykonujące oznakowanie należy wyposażyć w odzież o barwie żółtej lub pomarańczowej z elementami odbłaskowymi w celu poprawy ich widoczności dla kierujących pojazdami.

Szczególną uwagę należy zwrócić na możliwość występowania umieszczonego płytko uzbrojenia podziemnego. Wykopy pod słupki do znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Wymieniane znaki wykonać z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie z blachy aluminiowej lub stalowej. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Zastosować znaki z grupy wielkości znaków małych.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe (chemoutwardzalne).

Powierzchnia frezowania (usuwania) oznakowania poziomego:

- Znak P-10 – $6 \times 4\text{m} \times 1\text{m} = 24\text{m}^2$
- linia P-4 – $2\text{mb} \times 0,24\text{m}^2/\text{mb} = 0,48\text{m}^2$
- linia P-1b – $8 \times 0,24\text{m}^2 = 1,92\text{m}^2$
- linia P-14 – $4\text{mb} \times 0,375 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,50\text{m}^2$

Razem: $27,90\text{m}^2$

Powierzchnia malowania:

- Znak P-10 – $6 \times 4\text{m} \times 1\text{m} = 24\text{m}^2$
- linia P-4 – $39\text{mb} \times 0,24\text{m}^2/\text{mb} = 9,36\text{m}^2$
- linia P-1e – $5 \times 0,24\text{m}^2 = 1,20\text{m}^2$
- linia P-14 – $2\text{mb} \times 0,375 \text{ m}^2/\text{mb} = 0,75\text{m}^2$

Razem: $35,31\text{m}^2$

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania: II-IV kwartał 2020 r.

Szczegółowy termin zostanie podany w zawiadomieniu o zamiarze wprowadzenia organizacji ruchu.

Co najmniej 7 dni przed planowanym terminem zmiany organizacji ruchu należy o tym fakcie powiadomić: organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji.

III. Część rysunkowa

1. Lokalizacja (skala 1:10 000)

