

Znak: SIR.7012.7.38.2019

Oświęcim, dnia 11.06.2019 r.

Uzg. Nr 151/z/2019

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) Zarząd Powiatu w Oświęcimiu, w imieniu którego działa Inspektor Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg na podstawie upoważnienia udzielonego Uchwałą Nr 56/264/2016 Zarządu Powiatu w Oświęcimiu z dnia 27 kwietnia 2016 r. – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.05.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 24.05.2019 r.) złożonego przez Gminę Zator, w imieniu której działa pełnomocnik p. Dariusz Obstarczyk Firma Projektowa KONSPRO Dariusz Obstarczyk, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej **Nr 1811K ul. Kongresowa w Zatorze**

z e z w a ł a

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego – stanowiącego połączenie działki nr 170/3 z drogą powiatową **Nr 1811K ul. Kongresowa w Zatorze** (działka nr 90/1) na niżej podanych warunkach :

1. Istniejący zjazd do działki nr 170/3 należy zlikwidować poprzez odtworzenie w jego miejscu chodnika oraz wymianę istniejącej kostki brukowej na kostkę brukową koloru szarego.
2. Zjazd należy wykonać prostopadle lub pod kątem zbliżonym do prostego względem drogi w lokalizacji ustalonej w załączniku mapowym do niniejszej decyzji.
3. Szerokość jezdni zjazdu winna wynosić nie mniej niż 3,5 m i nie więcej niż szerokość jezdni drogi, tj. 4,0 m, a szerokość w koronie nie może przekroczyć 14,0 m.
4. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonać stosując łuki kołowe o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m.
5. Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%.
6. Pochylenie poprzeczne zjazdu należy dostosować do pochylenia podłużnego korony drogi.
7. W obrębie połączenia z jezdnią drogi zjazd należy wykonać poprzez obniżenie krawężnika z zachowaniem ciągłości odwodnienia jezdni istniejącym ściekiem przykrawężnikowym.
8. Niweletę istniejącego chodnika na szerokości zjazdu należy nawiązać do poziomu jego nawierzchni - wyniesienie obrzeży bocznych zjazdu na szerokości chodnika nie może być większe niż 2 cm.
9. Wyniesienie obrzeży bocznych należy dostosować do poziomu nawierzchni zjazdu.
10. Nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego winna być utwardzona z kostki brukowej koloru czerwonego lub bordo o gr. 8 cm ułożonej na podbudowie dostosowanej do rodzaju gruntu w podłożu i do przewidywanego ciężaru pojazdów uczęszczających zjazdem.
11. Zarządca drogi zastrzega sobie, iż w przypadku przebudowy lub remontu drogi nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego może ulec wymianie na inną.
12. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie wód opadowych ze zjazdu uniemożliwiając ich spływ z posesji inwestora na jezdnię drogi.
13. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia

lub sieci.

14. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
15. W przypadku występowania oznakowania poziomego inwestor na własny koszt dokona zmiany oznakowania poziomego jezdni w zakresie linii krawędziowej ciągłej.
16. Na czas robót związanych z budową zjazdu wymagany jest zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Załącznik mapowy opieczetowany - stanowi integralną część niniejszej decyzji w zakresie lokalizacji zjazdu.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie, w zakresie pasa drogowego, działką nr 90/1 położoną w m. Zator na cele budowlane związane z realizacją niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację nowego zjazdu z drogi powiatowej **Nr 1811K ul. Kongresowa w Zatorze** o parametrach zjazdu publicznego. Organ I instancji po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na powyższe. Równocześnie kierując się zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) ustalił parametry techniczne zjazdu wyszczególnione w sentencji decyzji.

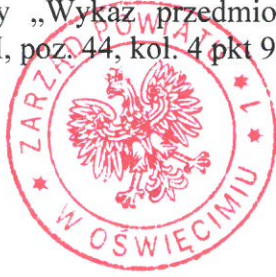
POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - 1) **opracowania projektu zjazdu i przedłożenia go do uzgodnienia zarządcy drogi,**
 - 2) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.),
 - 3) **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym** - zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).
O uzgodnienie projektu zjazdu oraz wydanie ww. zezwolenia należy wystąpić do Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu.
2. Zgodnie z art. 29a, ust. 1, pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych za wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w treści niniejszego zezwolenia zarządca drogi wymierzy, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40. ust. 4 ww. ustawy.
3. Zgodnie z art. 30 ww. ustawy utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie za moim pośrednictwem w terminie **14-stu** dni od dnia jej otrzymania.
5. W trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
6. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu **3 lat** od daty jej wydania zjazd nie został wybudowany.

Wydanie decyzji zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia

16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000) oraz na podstawie załącznika do ww. ustawy „Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia”- tabela część III, poz. 44, kol. 4 pkt 9.



z up. Zarządu
Inspektor
w Wydziale Inwestycji, Rozwoju i Dróg
Monika Mech
Monika Mech

Niniejsza decyzja jest ostateczna

z dniem 02.07.2019.

Oświęcim, dnia 10.03.2020.

Otrzymują:

- 1) Pełnomocnik Gminy Zator – p. Dariusz Obstarczyk Firma Projektowa KONSPRO Dariusz Obstarczyk,
ul. Ceglana 3, 32-600 Oświęcim
- 2) A/a SIR N.T.

