

## PRZEBIEG DROGI W PLANIE – ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

**Skrzyżowanie - od km 00+008,00 do km 00+040,00** zaplanowano przebudowę skrzyżowania z drogą krajową ul. Wadowicka (tylko w granicy pasa drogowego drogi gminnej). W ramach przebudowy zaplanowano frezowanie oraz położenie nowej nawierzchni asfaltowej oraz udowę chodnika po lewej stronie drogi. W stanie obecnym droga gminna dochodzi do drogi krajowej łukiem poziomym znaczonej jako nr 1 o następujących parametrach:

Załamanie trasy	$L = 31,00$
Promień	$R = 60,00$
Długość łuku	$L = 32,60$
Styczna	$T = 17,45$
Przechyłka	2% (dwustronna)

W ramach przebudowy zostanie wymienione obramowanie z krawężnika. Na wyspie dzielącej oraz przy krawędziach jezdni

**Przepust - w km 0+045,96** zaplanowano przebudowę istniejącego przepustu na przepust z żelbetowych prefabrykatów betonowych, o kształcie skrzynkowym 1400x1400mm. o długości 11,0m.

Istniejący przepust rurowy należy całkowicie przebudować na projektowany przepust skrzynkowy. W związku z tym, należy rozebrać istniejący przepust etapowo przy użyciu ciężkiego sprzętu. Należy rozebrać część istniejącego przepustu tak aby umożliwić prowadzenie ruchu po jednym pasie drogi ul. Parkowej i wybudować w jego miejsce odpowiednią część projektowanego przepustu skrzynkowego i jego ściany oporowej wraz z warstwami jezdni. Po oddaniu do ruchu nowo wybudowanej części można przystąpić do dalszej rozbiórki istniejącego przepustu i wybudowaniu w jego miejscu kontynuacji projektowanej przebudowy. Przy budowaniu ścian oporowych należy zabezpieczyć teren wykopów np. ściankami szczelnymi i zapewniać drożność rowu np. przez przepompowywanie ewentualnej wody.

Projektowany przepust skrzynkowy (przebudowa istniejącego rurowego) zaprojektowano z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju kwadratowym 1400mm x 1400mm w świetle i całkowitym 1620mm x 1620mm (grubość ścian przepustu 160mm) i długości 1000mm. Modernizowany wylot i wlot z przepustu zabezpieczono ścianą czołową żelbetową grubości 30cm, wykonaną w sposób monolityczny na terenie placu budowy.

Długości przepustu oraz liczbę prefabrykatów niezbędnych do wykonania przedstawiono na rysunkach szczegółowych, prefabrykaty należy ułożyć w osi istniejącego przewodu kołowego przepustu na podbudowie piaskowo-żwirowej grubości 25,0 cm zabezpieczonej warstwą chudego betonu grubości 15,0 cm.

Ściany czołowe wylotu i wylotu zaprojektowano jako żelbetowe wykonane w sposób monolityczny, ukształtowane w przekroju poprzecznym w formie ścian oporowych z obustronną ostrogą. Geometrię ścian oporowych, ich usytuowanie względem drogi i