

W km 0+469,35 do 443.75 zaplanowano wybudować przy jezdni drogowej zatokę parkingową na 14 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,3x4,5m ułożonych pod kątem 60 stopni do krawędzi jezdni. Pochylenie poprzeczne zatoki 2% w stronę jezdni.

W km 0+ 536,15 do 590.80 z uwagi na konieczność zapewnienia przejezdności pojazdów oraz **małą wartość łuku kołowego w stanie istniejącym**, zaplanowano wykonanie rozbudowy jezdni o wymagane poszerzenia na łuku. Jezdnia będzie posiadać szerokość 7,3m (2x3.65m) spadek poprzeczny 4%. Przed oraz za łukiem kołowym należy zastosować odcinki prostej przejściowej o długości 15m.

Załamanie trasy	L= 88,00
Promień	R = 35,60
Długość łuku	L = 54,65
Styczna	T = 34,35
Przechyłka	4% jednostronna

#### PRZEBIEG DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Zgodnie z wymaganiami administratora drogi projektowana niweleta została dostosowana do terenu istniejącego wraz z nakładką asfaltową o grubości 8 cm. Droga w przekroju podłużnym składa się z odcinków o jednorodnym spadku od 0,3% do 3% oraz z łuków pionowych o promieniu 800m oraz 1200m. Początek oraz koniec przebudowanego odcinka należy nawiązać wysokościowo do terenu istniejącego. Na istniejącym skrzyżowaniu należy utrzymać pochylenie podłużne 3,0% na pierwszych 20m od granicy pasa drogowego drogi krajowej.

#### ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE

W projekcie przewidziano zfrezowanie istniejącej wierzchniej warstwy jezdni, i ułożenie na nowo warstwy wiążącej i ścieralnej. Założono kategorię obciążenia ruchem KR2 i wyznaczono dla niej konstrukcję nawierzchni oraz grupę nośności podłoża G1 w dobrych warunkach wodnych.

##### Konstrukcja jezdni (nakładka)

Warstwa ścieralna	5 cm	AC/8/S/ 50/70
Warstwa wiążąca 1	3 cm	AC16S warstwa wyrównawcza
Warstwa wiążąca 2	-	emulsja asfaltowa
Warstwa wiążąca 3	4 cm	istniejąca warstwa bitumiczna
RAZEM	13cm	

##### Konstrukcja jezdni (poszerzenia)

Warstwa ścieralna	5 cm	AC/8/S/ 50/70
Warstwa wiążąca	7 cm	AC/16/W/ 50/70
Podbudowa zasadnicza	10cm	KŁSM 0-16,5mm
Podbudowa pomocnicza	15cm	KŁSM 16,5-31,5mm
Wymiana gruntu CBR=25%	25cm	np. żwir lub piasek
RAZEM	62cm	

STAROSTA OŚWIECIMSKI  
ul. Wyspiańskiego 10  
32-602 Oświęcim