

pierścienie odciążające i wyrównujące pozwalające regulować wysokość. Ławę fundamentową wykonano z dobrze zagęszczalnego piasku grubości 25cm (frakcji od 0,02 do 2mm), stopień zagęszczenia powyżej 98% Zmodyfikowanej Skali Proctora „ZMP”, grunt rodzimy należy oddzielić od podsypki arkuszami geowłókniny.

#### Dane techniczne:

- studzienki niewłazowe
- średnice podłączanych rur kanalizacyjnych (przykanalika) PVC-u o średnicy 160
- Spadek przykanalika 1,5%
- studzienki z osadnikiem
- Wpusty deszczowe o klasie obciążenia D400

#### **ORGANIZACJA RUCHU**

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia obecnej, ani nie wprowadza nowej organizacji ruchu. W związku z powyższym nie opracowano projektu docelowej organizacji ruchu. W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h(w porach nocnych do 60km/h).

Ruch autobusowy:

**nie występuje**

Ruch pieszy:

**projektowanym chodnikiem**

Obsługa komunikacyjna terenów przyległych:

**pełna bez ograniczeń**

#### **WYTYCZNE DLA PROJEKTANTA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przed łukiem kołowym nr 8 zastosować ograniczenie prędkości do 30km/h

Pozostawić podporządkowanie znakiem B20 przy włączeniu drogi gminnej do drogi krajowej

#### **URZĄDZENIA OBCE – INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**

W miejscu skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem prace budowlano-montażowe prowadzić ze szczególną ostrożnością. Projektuje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej wg. zaleceń gestorów sieci. Podczas prac prowadzonych pod istniejącym uzbrojeniem istniejącą infrastrukturę należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zerwaniem po przez podwieszenie na belkach. Szczegółowe informacje dotyczące zabezpieczeń sieci technicznych zawarto w uzgodnieniach załączonych w dokumentacji formalno-prawnej. Na sieciach infrastruktury energetycznej, telekomunikacyjnej, gazociągowej, wodociągowej należy założyć rury osłonowe dwudzielne PP. Istniejącą nawierzchnie drogową należy rozebrać w sposób mechaniczny a następnie należy dokonać ręcznej odkrywki sieci, założyć rury osłonowe i odbudować podbudowę z zagęszczeniem warstwowym do  $is=1.00$

#### **OŚWIETLENIE DROGI**

Brak zmian w tym zakresie.

#### **ZIELEŃ.**

Przebudowa drogi będzie wymagać wycięcia drzew w rejonie łuku kołowego nr 8. W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin. (wycinkę drzew objęto odrębnym opracowaniem i postępowaniem administracyjnym). Do wycinki przeznaczono trzy drzewa gatunku brzoza.

STANISŁAW WIECIMSKI  
ul. Wolności 10  
32-602 Oświęcim