

przepustu skrzynkowego oraz sposób i kształtowanie zbrojenia przedstawiono na rysunkach szczegółowych.

Ściany oporowe należy wykonywać w deskowaniu systemowym na przygotowanej wcześniej podbudowie żwirowo-piaskowej o ukształtowaniu zgodnym z rysunkami szczegółowymi.

Podbudowę betonową pod prefabrykowane elementy przepustu należy zabezpieczyć dodatkowo siatką z prętów stalowych średnicy 8 mm o rozstawie oczek 12x12 cm.

Przepust należy zabezpieczyć w koronie ścian oporowych dodatkowo barierkami stalowymi o przekroju rurowym -zastosowano prefabrykowane barierki systemowe obustronnie na wlocie przepustu.

Wlot i wylot przepustu zaprojektowano jako zabezpieczenia na dnie i brzegach naturalnie ukształtowanego koryta wykonane z płyt betonowych otworowych „mała krata” o wymiarach 90x60 cm osadzanych na podbudowie piaskowo-żwirowej osadzonych na podbudowie piaskowo-żwirowej grubości 15.0 cm. Płyty dodatkowo zabezpieczono minimum w 3 punktach na przekątnej palikami drewnianymi długości 80,0 cm. Początek umocnienia wlotu i koniec zabezpieczenia wylotu zabezpieczono palisadą drewnianą (GURT) na całej szerokości koryta o średnicy 8,0 cm i długości 90,0 cm palików.

**W km 0+250,00** zaplanowano rozbudować ulicę Parkową o odcinek drogi do istniejących parkingów. Przedmiotowy odcinek drogowy będzie posiadać długość 37,40m oraz szerokość 5,0m. Przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2%. Jezdnia pochylona w stronę drogi głównej i odwadniana projektowanymi wpustami deszczowymi. Promienie łuków na włączeniu drogi dojazdowej 5,0m.

**W km 0+ 418,60** zaplanowano rozbudować ulicę Parkową o odcinek drogi do projektowanych parkingów. Przedmiotowy odcinek drogowy będzie posiadać długość 37,80m szerokość 5,5m. Przekrój poprzeczny jednostronny o pochyleniu 2%. Jezdnia pochylona w stronę parkingu i odwadniana projektowanymi wpustami deszczowymi. Promienie łuków na włączeniu drogi dojazdowej 4,0m oraz 8,0m. Wzdłuż drogi zaprojektowano 7 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x4,5m. ułożonych prostopadle do krawędzi jezdni. Pochylenie parkingu 2% w stronę jezdni.

**W km 0+431.10 do 443.75** zaplanowano wybudować przy jezdni drogowej parking na 5 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x4,5m ułożonych prostopadle do krawędzi jezdni. Pochylenie poprzeczne 2% parkingu w stronę jezdni.

**W km 0+ 00+450,75** zaplanowano rozbudować ulicę Parkową o odcinek drogi dojazdowej do projektowanych parkingów. Przedmiotowy odcinek drogowy będzie posiadać długość 29,00m szerokość 5,5m. Przekrój poprzeczny jednostronny o pochyleniu 2%. Jezdnia pochylona w stronę zewnętrznego krawężnika i odwadniana projektowanymi wpustami deszczowymi. Promienie łuków na włączeniu drogi dojazdowej 4,0m oraz 8,0m.

**W km 0+347,52 do km 00+510,95** wszystkie łuki kołowe będą posiadać spadki daszkowe (jak na odcinku prostym).