



# Starosta Oświęcimski

Urząd Miejski w Zatorze  
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1  
32-640 Zator

Znak sprawy: SIR.7121.1.84.2020  
proj. Nr 170/20

Oświęcim, dnia 08.09.2020 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.09.2020 r. (data wpływu do tut. urzędu) działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz zgodnie z §3 ust. 1 pkt 1 i 3, §6 ust. 1 oraz §8 ust. 2 pkt 1 lit b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Starosta Oświęcimski, w imieniu którego działa Naczelnik Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg na podstawie Upoważnienia Nr 35/2019 udzielonego dnia 3 czerwca 2019 r. - po rozpatrzeniu wniosku w sprawie:

*projektu stałej organizacji ruchu dla publicznej drogi gminnej ul. Parkowa w Zatorze  
- nr 510 465K*

## Z A T W I E R D Z A

w/w organizację ruchu dla publicznej drogi gminnej w zakresie objętym opracowaniem z następującymi uwagami:

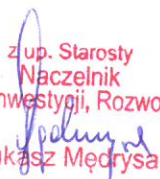
- Znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z załącznikiem 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- Zgodnie z §8 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) określa się termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **31.12.2021 r.**
- Zgodnie z §12 pkt 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.

### Załączniki:

1x opieczetowany projekt organizacji ruchu

### Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a SIR S.D.

z up. Starosty  
Naczelnik  
Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg  
  
Łukasz Mędrysa



## Urząd Miejski w Zatorze

Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego  
1  
32-640 Zator

Telefony: +48 33 841 22 15,  
e-mail: [gmina@zator.pl](mailto:gmina@zator.pl)

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Docelowa organizacja ruchu dla publicznej drogi gminnej ul. Parkowa w Zatorze – nr 510 465K .

Lokalizacja:

Droga gminna– ul. Parkowa w Zatorze

Inwestor:

Gmina Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator

STAROSTA OŚWIĘCIMSKI  
ul. Wyspiańskiego 10  
32-602 Oświęcim

Projektant:

Magdalena Przejczowska

*Magdalena Przejczowska*

**ZATWIERDZAM**

pod warunkiem *zgodnie z projektem*

zwanym: nr 1921/1/84/2020

max. kw.: 1701/20

z dnia: 08.09.2020r.

Termin ważności zatwierdzenia projektu 2022.211

Oświęcim, dnia 08.09.2020r.

z up. Starosty  
Naczelnik  
Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg  
*Łukasz Medrysa*  
Łukasz Medrysa

Zator, wrzesień 2020 r.

## Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1. Dane ogólne.....	3
1.1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.1.2. Cel opracowania.....	3
1.1.3. Inwestor.....	3
1.1.4. Charakterystyka dróg.....	3
1.1.5. Podstawa opracowania.....	3
2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	3
2.1. Organizacja docelowa.....	3
2.2. Warunki techniczne.....	4
2.3. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.....	4
DOKUMENTACJA RYSUNKOWA .....	5
OZNAKOWANIE DOCELOWE .....	5



# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Dane ogólne

### 1.1.1. Przedmiot opracowania.

Docelowa organizacja ruchu dla publicznej drogi gminnej ul. Parkowa w Zatorze – nr 510 465K .

### 1.1.2. Cel opracowania.

Zapewnienie bezpieczeństwa dla pieszych i uczestników ruchu kołowego publicznej drogi gminnej.

### 1.1.3. Inwestor.

Gmina Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator

### 1.1.4. Charakterystyka dróg.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 510465K - ul. Parkowa w m. Zator.

Droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok 5,5 m. Droga posiada (na całej długości) obustronne pobocza gruntowe. Droga jest oświetlona. Na drodze zaobserwowano średnie natężenie ruchu, z dużym nasileniem w okresie letnim, kiedy park rozrywki jest otwarty. Droga znajduje się w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (w godzinach od 5:00 do 22:59).

### 1.1.5. Podstawa opracowania.

- t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 – Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 110 – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 prawo o ruchu drogowym.
- t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

### 2.1. Organizacja docelowa.

Na odcinku, na którym obecnie występuje strefa zamieszkania przewiduje się budowę chodnika, piesi w bezpieczny sposób będą mogli się nim poruszać, strefę przenosi się na koniec projektowanego odcinka chodnika.



Zator, wrzesień 2020 r.



Znaki należy ustawić zgodnie z planem – rys. nr 2,3,4.

## 2.2. Warunki techniczne.

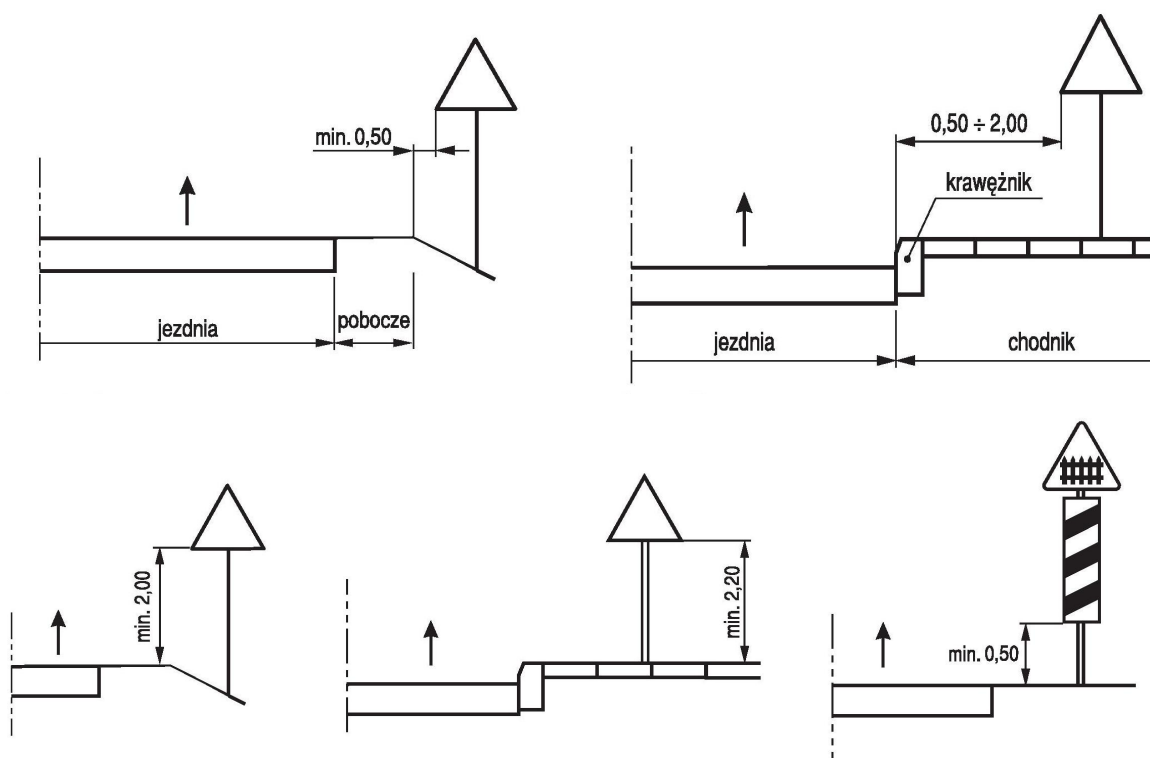
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony wg poniższych rysunków.

- Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) obrazują poniższe rysunki.



## 2.3. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Organizacja zostanie wprowadzona maksymalnie do 31.12.2021 r.



Zator, wrzesień 2020 r.



---

**DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**  
**OZNAKOWANIE DOCELOWE**

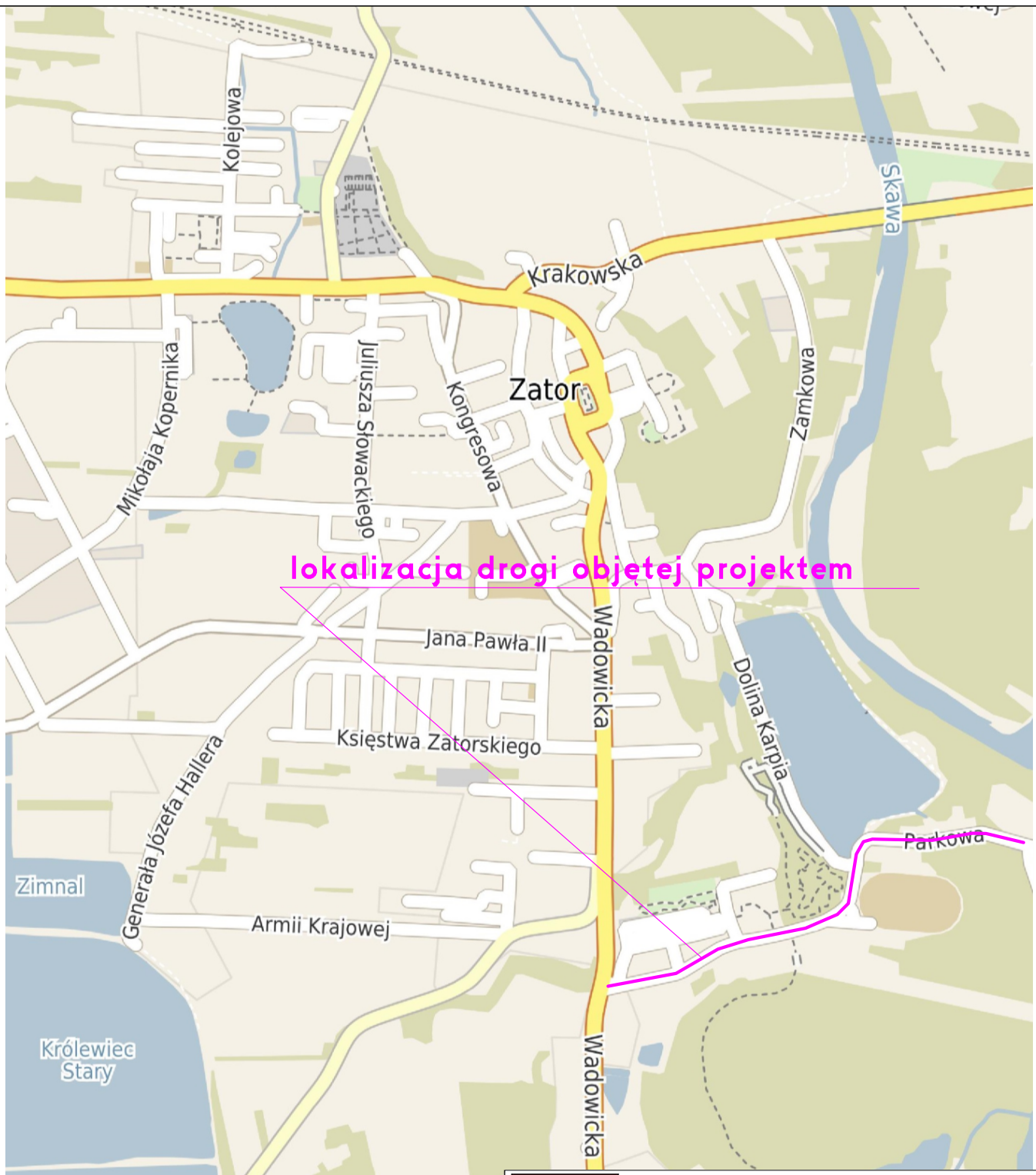
---



*Zator, wrzesień 2020 r.*

str. 5/5





Inwestor:

Gmina Zator  
Pl. Marszałka Józefa  
Piłsudskiego 1  
32-640 Zator

Lokalizacja:

DG nr 510465K - ul. Parkowa w Zatorze

Temat:

Docelowa organizacja ruchu dla drogi  
gminnej

podpis  
projektanta:

data:

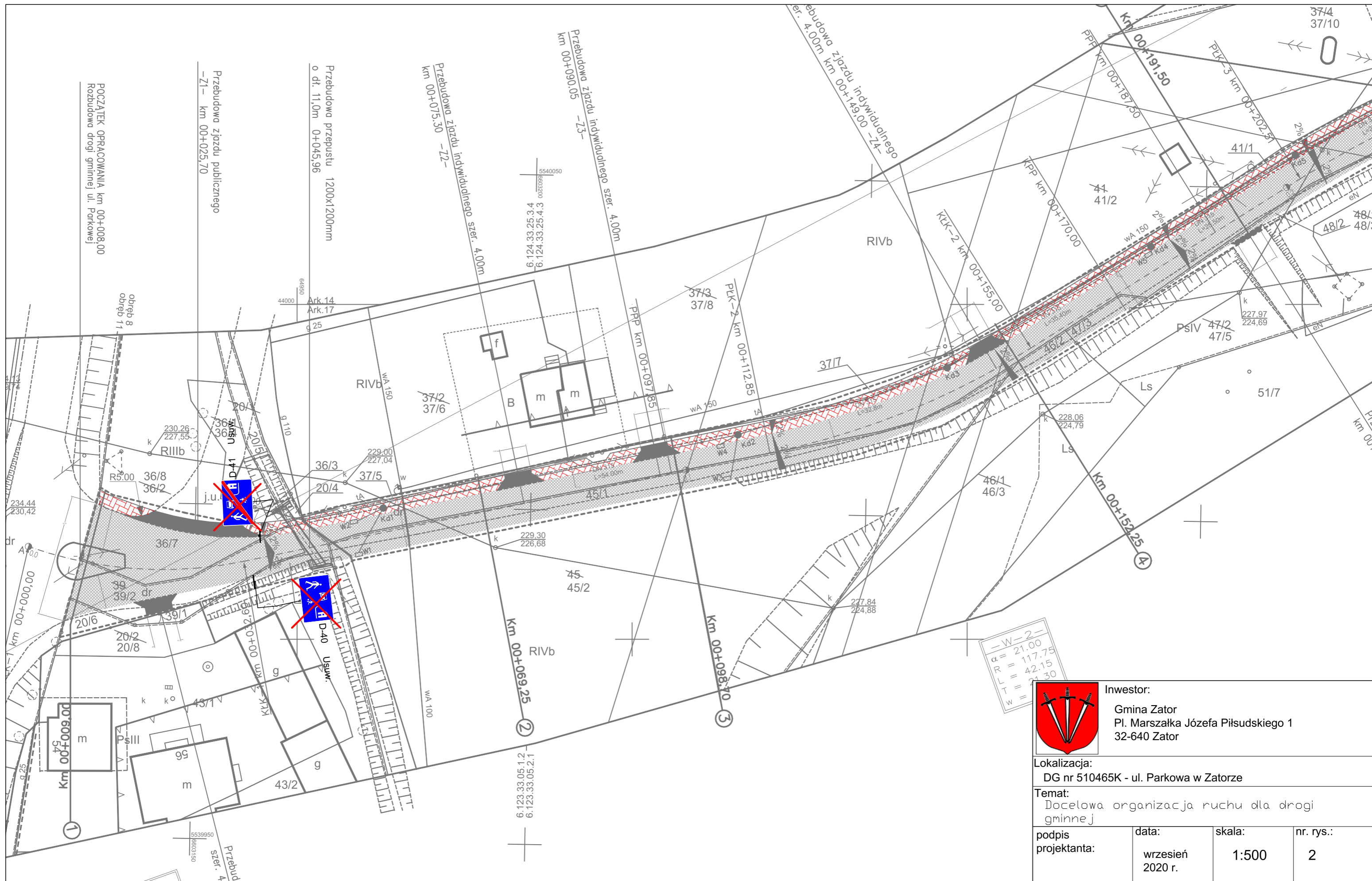
wrzesień  
2020 r.

skala:

1:10 000

nr. rys.:

1



POCZĄTEK OPRACOWANIA km 00+008.00  
Rozbudowa drogi gminnej ul. Parkowej

Przebudowa zjazdu publicznego  
-Z1- km 00+025.70

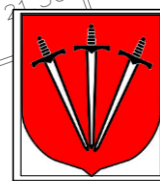
Przebudowa przepustu 1200x1200mm  
o dt. 11,0m 0+045.96

Przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 4,00m  
-Z2- km 00+075.30

Przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 4,00m  
-Z3- km 00+090.05

Przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 4,00m  
-Z4- km 00+149.00

-W-2-  
α = 21.00  
R = 117.75  
L = 42.15  
T = 21.30



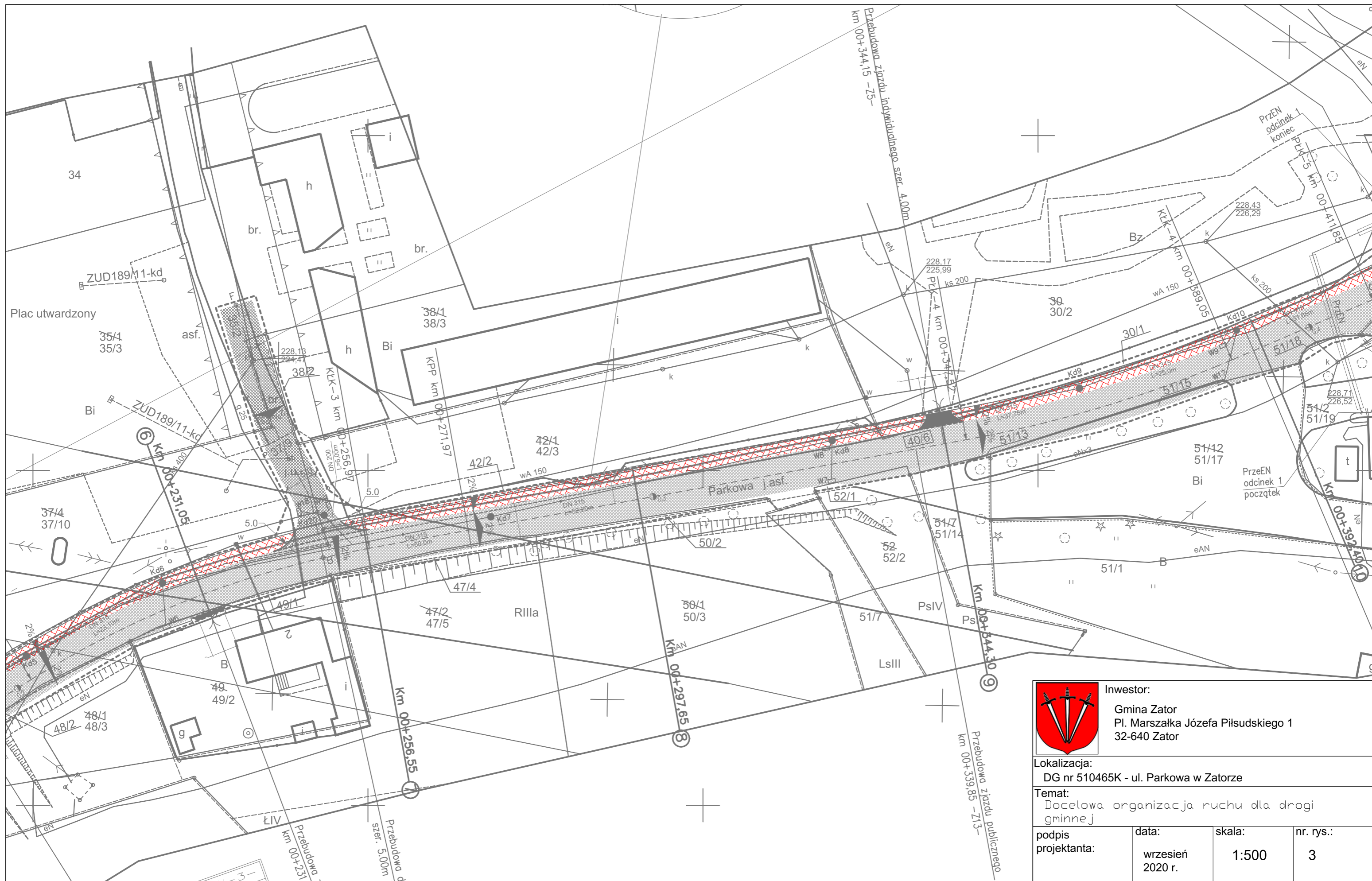
Investor:  
Gmina Zator  
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1  
32-640 Zator

Lokalizacja:  
DG nr 510465K - ul. Parkowa w Zatorze

Temat:  
Docelowa organizacja ruchu dla drogi gminnej

podpis projektanta:	data: wrzesień 2020 r.	skala: 1:500	nr. rys.: 2
---------------------	---------------------------	-----------------	----------------



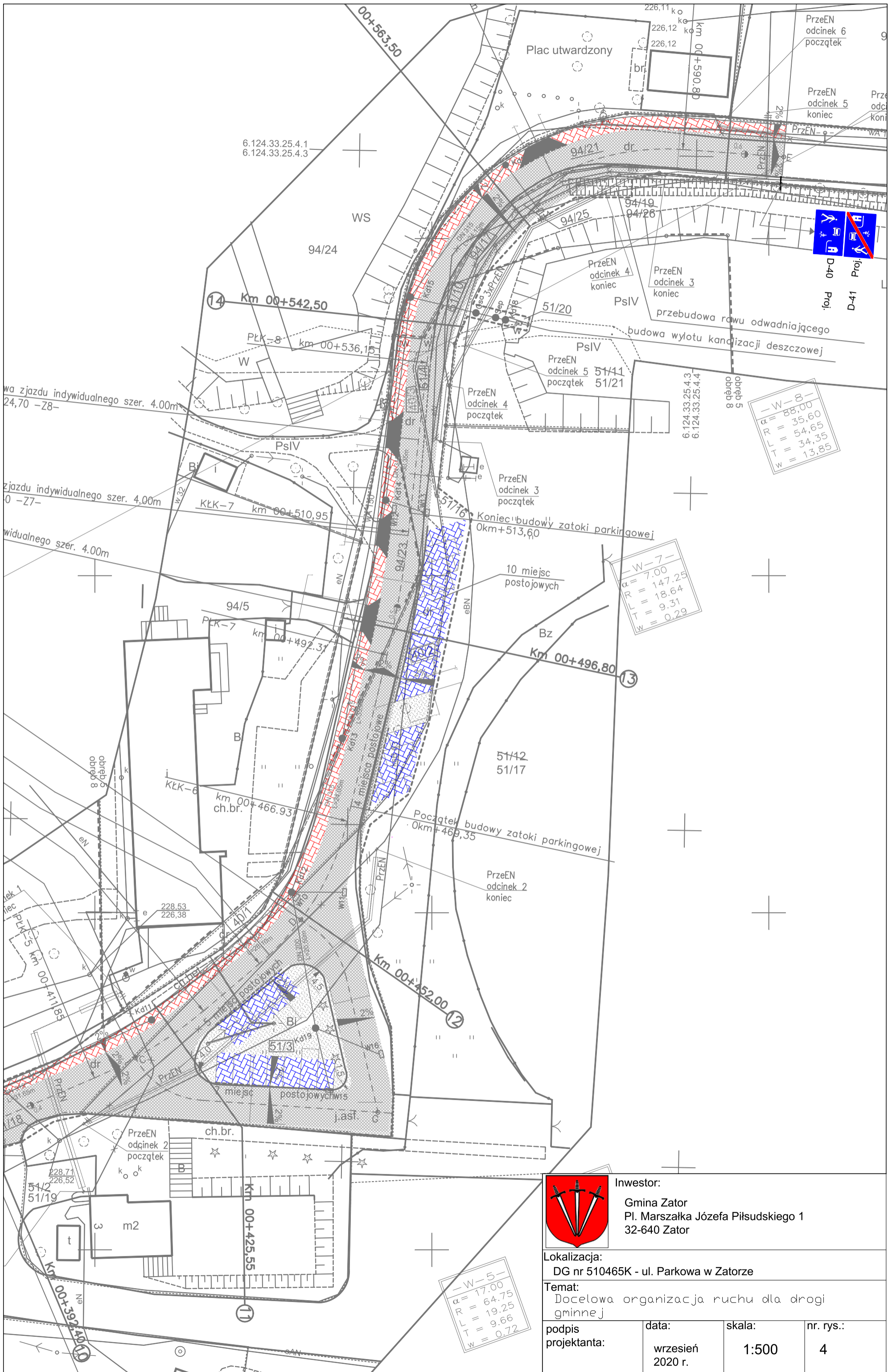


**Inwestor:**  
 Gmina Zator  
 Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1  
 32-640 Zator

**Lokalizacja:**  
 DG nr 510465K - ul. Parkowa w Zatorze

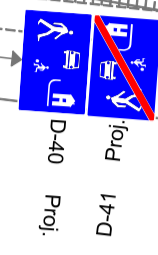
**Temat:**  
 Docelowa organizacja ruchu dla drogi gminnej

<b>podpis projektanta:</b>	<b>data:</b> wrzesień 2020 r.	<b>skala:</b> 1:500	<b>nr. rys.:</b> 3
----------------------------	----------------------------------	------------------------	-----------------------



$$\begin{matrix} -W-8- \\ \alpha = 88,00 \\ R = 35,60 \\ L = 54,65 \\ T = 34,35 \\ w = 13,85 \end{matrix}$$

$$\begin{matrix} -W-7- \\ \alpha = 7,00 \\ R = 147,25 \\ L = 18,64 \\ T = 9,31 \\ w = 0,29 \end{matrix}$$

$$\begin{matrix} -W-5- \\ \alpha = 17,00 \\ R = 64,75 \\ L = 19,25 \\ T = 9,66 \\ w = 0,72 \end{matrix}$$


**Investor:**  
 Gmina Zator  
 Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1  
 32-640 Zator

**Lokalizacja:**  
 DG nr 510465K - ul. Parkowa w Zatorze

**Temat:**  
 Docelowa organizacja ruchu dla drogi gminnej

<b>podpis projektanta:</b>	<b>data:</b>	<b>skala:</b>	<b>nr. rys.:</b>
	wrzesień 2020 r.	1:500	4