

# PRZEDMIAR

Nazwa obiektu lub robót budowlanych:

*Modernizacja odcinków 3 dróg gminnych w Gminie Zator*

Kody CPV:

45111300-1 – Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg  
45232130-2 – Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej  
45231300-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
34922100-7 - Oznakowanie drogowe

Lokalizacja:

Rudze dz. nr 1/3; 493/2; 238/1; 231/2; 241/1; 242; 403/4;  
256/2; 403/2; 271/30; 255/9; 264/4  
Grodzisko dz. nr 24/4; 1/1; 269; 16/1; 15/1; 2/1; 3/1; 4/1  
Trzebieńczyce dz. nr 93/5; 93/31; 93/19

Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Miejski w Zatorze  
32-640 Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1

Nazwa i adres jednostki opracowującej przedmiar:

Urząd Miejski w Zatorze  
32-640 Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1

Imię i nazwiska osób opracowujących przedmiar:

Marcin Stramecki  
Zastępca Kierownika Działu  
Inwestycji i Programów Europejskich

Data opracowania:

19.12.2022 r.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1	Element	<b>Droga nr 1 - droga wewnętrzna nr 182 – ul. Rubinowa w Rudzach</b>		
1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm z odwozem do 2 km	m2	1557,75
2	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 3 cm głębokości z odwozem do 2 km	m2	1557,75
3	KSNR 6/111/2 (2)	Analogia - podbudowa wraz ze stabilizacją podłoża środkami hydrofobowymi o grubość 35cm, Stabilizacja na miejscu	m2	1557,75
4	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu	m2	1541
5	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	1541
6	KNR 231/310/1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm jezdni drogi szerokość 4,55m	m2	1524,25
7	KNR 231/1004/7	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	1524,25
8	KNNR 6/309/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka AC 11S grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t, 335x4,5m	m2	1507,5
9	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie z odwiezieniem, grubość 10 cm 335m*0,5m*2	m2	335
10	Kalkulacja indywidualna	Ścinanie poboczy mechanicznie z odwiezieniem, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 15	m2	335
11	KNR 231/114/7	Analogia - uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocz szer 50 cm - obustronne 335*0,5*2	m2	335
12	KNR 231/114/8	Analogia - uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	335
13	KNNR 6/204/6	Analogia - nawierzchnie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z powierzchniowym dwukrotnym utwaleniem emulsją i grysami, warstwa górna, po uwałowaniu 10 cm	m2	335
14	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt.	7
15	Kalkulacja indywidualna	Regulacja wysokościowa zjazdów (korytowanie na głębokość średnio 23 cm, podbudowa z kruszywa średnio 15 cm, warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych 4 cm, skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową, warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych 4 cm)	m2	70
16	Kalkulacja indywidualna	Przebudowa przepustu (wymiana istniejących kanałów rurowych, na nowe kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o średnicy 50cm) wraz obsypką.	m	10
17	Kalkulacja indywidualna	Wymiana barier ochronnych U-11a na istniejącym przepuscie (demontaż istniejących barier oraz montaż nowych)	m	12
18	Kalkulacja indywidualna	Zakup i montaż znaków (na przepuscie + droga wewnętrzna)	szt.	8
2	Element	<b>Droga nr 2 - odcinek drogi publicznej nr 510457K, na który składają się ul. Płatynowa w Rudzach, ul. Tęczak w Grodzisku i Trzebieńczycach. i ul. Nadrzeczna w Grodzisku</b>		
1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm z odwozem do 2 km	m2	4532
2	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 3 cm głębokości z odwozem do 2 km	m2	4532
3	KSNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25 kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 30 cm Stabilizacja na miejscu	m2	4532
4	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	4488
5	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	4488
6	KNR 231/310/1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm jezdni drogi szerokość 5,05m	m2	4444
7	KNR 231/1004/7	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	4444

8	KNNR 6/309/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka AC 11S grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t , 880x5m	m2	4400
9	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie z odwiezieniem, grubość 10·cm 335m*0,5m*2	m2	880
10	Kalkulacja indywidualna	Ścinanie poboczy mechanicznie z odwiezieniem, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 15	m2	880
11	KNR 231/114/7	Analogia - uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocz szer 50 cm - obustronne 335*0,5*2	m2	880
12	KNR 231/114/8	Analogia - uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	880
13	KNNR 6/204/6	Analogia - nawierzchnie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z powierzchniowym dwukrotnym utwaleniem emulsją i grysam, warstwa górna, po uwałowaniu 10 cm	m2	880
14	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt.	12
15	Kalkulacja indywidualna	Regulacja wysokościowa zjazdów (korytowanie na głębokość średnio 23 cm, podbudowa z kruszywa średnio 15 cm, warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych 4 cm, skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową, warstwa ścieralna z mieszanek mineralno -bitumicznych 4 cm)	m2	210
16	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie sieci kolidującej uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją (rury ochronne).	m	70
3	Element	<b>Droga nr 3 - droga publiczna nr 510488K – ul. Wrzosowa w Rudzach</b>		
1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm z odwozem do 2 km	m2	2697,5
2	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 3 cm głębokości z odwozem do 2 km	m2	2697,5
3	KSNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25·kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 30·cm Stabilizacja na miejscu	m2	2697,5
4	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	2665
5	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	2665
6	KNR 231/310/1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm jezdni drogi szerokość 4,05m	m2	2632,5
7	KNR 231/1004/7	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	2632,5
8	KNNR 6/309/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka AC 11S grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t , 650x4,0m	m2	2600
9	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie z odwiezieniem, grubość 10·cm 650m*0,5m*2	m2	650
10	Kalkulacja indywidualna	Ścinanie poboczy mechanicznie z odwiezieniem, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 15	m2	650
11	KNR 231/114/7	Analogia - uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocz szer 50 cm - obustronne 335*0,5*2	m2	650
12	KNR 231/114/8	Analogia - uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	650
13	KNNR 6/204/6	Analogia - nawierzchnie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z powierzchniowym dwukrotnym utwaleniem emulsją i grysam, warstwa górna, po uwałowaniu 10 cm	m2	650
14	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt.	6
15	Kalkulacja indywidualna	Regulacja wysokościowa zjazdów (korytowanie na głębokość średnio 23 cm, podbudowa z kruszywa średnio 15 cm, warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych 4 cm, skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową, warstwa ścieralna z mieszanek mineralno -bitumicznych 4 cm)	m2	168
16	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie sieci kolidującej uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją (rury ochronne).	m	100