

UMOWA nr DI.272.6.2022

Zawarta w dniu2022 r. pomiędzy Gminą Zator, zwaną dalej Zamawiającym, adres do korespondencji: 32-640 Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, w imieniu której występuje :

P. Mariusz Makuch - Burmistrz Zatora, przy kontrasygnacie Skarbnika Zatora,

a:, zwaną dalej Wykonawcą, którą reprezentuje:

P.

nr rachunku bankowego

§ 1

Na podstawie rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi, obejmujące:

Dowóz dzieci i młodzieży do szkół oraz ze szkół do miejsc zamieszkania, na terenie gminy Zator, w roku szkolnym 2022-2023, zgodnie ze „Specyfikacją tras i mapami” - zał. nr 1 do umowy, „Regulaminem przewozu dzieci” - zał. nr 2 do umowy oraz „Oświadczeniem opiekuna” - zał. nr 3 do umowy, oraz zgodnie ze złożoną ofertą.

§ 2.

Umowa zawarta zostaje na czas :

od 01.09.2022 r. do końca trwania zajęć lekcyjnych roku szkolnego 2021/2022, tzn. do 23.06.2023 r.

§ 3.

1. Tytułem wynagrodzenia za realizację umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy kwotę **zł brutto**, zgodnie z ofertą, słownie zł brutto, która jest iloczynem: **stawki brutto (z 8 % VAT) za 1 wozokilometr podanej w ofercie -zł, długości łącznej dziennej tras dowozu i odwozu - 130,5 km, oraz liczby dni nauki szkolnej -186 dni.**

2. W przypadku ograniczenia zakresu rzeczowego przedmiotu umowy (max. o 10%), wynagrodzenie wskazane w punkcie 1 zostanie pomniejszone, proporcjonalnie o niewykonane usługi i będzie obliczane jako iloczyn stawki za wozokilometr i długości rzeczywiście przejechanej trasy w danym okresie.

§ 4.

1. Dopuszcza się możliwość rozliczeń fakturami częściowymi, np. po każdym miesiącu pracy. Do faktury należy dołączyć rozliczenie kilometrów z danego okresu jazdy.
2. **Nie dopuszcza się możliwości zmiany stawki netto za 1 wozokilometra, w ciągu okresu trwania umowy.**

§ 5.

1. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem, w terminie do 30 dni od otrzymania każdej faktury.
2. Na każdej fakturze w miejscu przeznaczonym na dane Nabywcy (lub w innym miejscu) musi być umieszczony następujący tekst :

Nabywca : Gmina Zator, Urząd Miejski w Zatorze, 32-640 Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, NIP : 549-21-97-464

§ 6.

Wykonawca zamierza zrealizować przedmiot umowy z udziałem / bez udziału podwykonawcy.
.....

§ 7.

Zamawiający ma prawo do wrywkowej oceny sposobu wykonywania przedmiotu umowy.

§ 8.

1. Osobą nadzorującą wykonanie umowy, ze strony Zamawiającego jest :
P. Anna Studencka– Urząd Miejski w Zatorze.
2. Przedstawicielem Wykonawcy w odniesieniu do przedmiotu umowy jest :
P.

§ 9.

Wymagania zatrudnienia na podstawie stosunku pracy.

Zamawiający na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji

zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1¹ ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - *Kodeks pracy* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320 ze zm.).

Rodzaj czynności związanych z realizacją zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie stosunku pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia to: **kierowanie autobusami**.

Powyższy warunek zostanie spełniony poprzez zatrudnienie na umowę o pracę **kierowców autobusów** lub wyznaczenie do realizacji zamówienia zatrudnionych już **kierowców autobusów**.

Postanowienia dotyczące sposobu dokumentowania zatrudnienia oraz kontroli spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymagań dotyczących zatrudnienia na podstawie umowy o pracę oraz postanowienia dotyczące sankcji z tytułu niespełnienia wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1 uPzp, zawarte są w § 10 pkt 9 niniejszej umowy.

§ 10.

Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną :

1. Za odstąpienie od umowy w ciągu roku szkolnego, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto za 10 miesięcy (średnia z miesięcy realizacji umowy, pomnożona przez 10 miesięcy, razy 20 %).
2. Za każde opóźnienie w podstawieniu autobusu rezerwowego lub naprawionego po awarii, do 10 min. od zadeklarowanego w ofercie czasu reakcji - w wysokości 2% wynagrodzenia brutto za dany miesiąc.
3. Za każde opóźnienie w podstawieniu autobusu rezerwowego lub naprawionego po awarii, od 10 min. do 20 min. od zadeklarowanego w ofercie czasu reakcji - w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto za dany miesiąc
4. Za każde opóźnienie w podstawieniu autobusu rezerwowego lub naprawionego po awarii, powyżej 20 min. od zadeklarowanego w ofercie czasu reakcji - w wysokości 15% wynagrodzenia brutto za dany miesiąc.
5. Za każde spóźnienie w podstawieniu autobusu na przystanek początkowy do 10 minut, w wysokości 2 % wynagrodzenia brutto za dany miesiąc.
6. Za każde spóźnienie w podstawieniu autobusu na przystanek początkowy od 10 do 20 minut, w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto za dany miesiąc.
7. Za każde spóźnienie w podstawieniu autobusu na przystanek początkowy powyżej 20 minut, w wysokości 15 % wynagrodzenia brutto za dany miesiąc.
8. Spóźnienia na trasie wynikające ze złych warunków atmosferycznych lub drogowych nie skutkują wymienionymi w pkt. 2-7 karami umownymi.
9. Z tytułu niespełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w SWZ czynności zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości 3.000,00 zł za każde takie zdarzenie. Niezłożenie przez wykonawcę w wyznaczonym przez zamawiającego terminie żądanych przez zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w SWZ czynności.
10. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 11.

Do niniejszej umowy wprowadza się następujące warunki :

1/ Łączna długość **dziennej trasy dowozu i odwozu** dzieci wynosi ok. 130,5 km (suma długości tras wszystkich autobusów).

2/ Dowóz dzieci do szkół będzie się odbywał dwoma autobusami: nr 1 – min. 48 miejsc siedzących, nr 2 – min. 48 miejsc siedzących, odwóz dzieci ze szkół będzie się odbywał również dwoma autobusami: nr 1 – min. 48 miejsc siedzących, nr 2 – min. 48 miejsc siedzących.

3/ Wykonawca musi dysponować przynajmniej trzema, w pełni sprawnymi, przystosowanymi do przewozu osób autobusami, o minimalnej liczbie miejsc siedzących – 48 każdy, z których trzeci autobus stanowi rezerwę w przypadku awarii autobusu podstawowego. Dokumenty pojazdów do okazania przed podpisaniem umowy.

UWAGA!

Zamawiający nie wymaga dysponowania czterema autobusami, jednak w przypadku jednoczesnej awarii obu autobusów podstawowych, Wykonawca niezwłocznie podstawia dodatkowy czwarty autobus rezerwowo, do którego stosuje się wszystkie postanowienia SWZ i umowy, jak do trzech pozostałych. 4/ W razie awarii autobusu Wykonawca zobowiązuje się do jego niezwłocznej naprawy lub podstawienia pojazdu zastępczego spełniającego

wszystkie warunki do przewozu dzieci i wywiązania się ze zlecenia w możliwie krótkim czasie, wskazanym w ofercie. W razie przekroczenia limitów czasu obowiązują kary umowne jak w projekcie umowy.

Czas reakcji / podstawienie sprawnego autobusu w przypadku awarii, podany w ofercie – min.

5/ Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania techniczne, przewidziane odpowiednimi przepisami.

6/ Autobusy muszą być objęte ubezpieczeniem OC i NW – do wglądu na życzenie Zamawiającego.

7/ Wykonawca będzie dysponował przynajmniej dwiema osobami (kierowcy autobusów), którzy muszą posiadać wszelkie uprawnienia do przewozu osób przewidziane prawem, odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie - do okazania przed podpisaniem umowy. Kierowcy autobusów muszą być zatrudnieni na umowę o pracę.

8/ Wykonawca powinien w pełni przestrzegać bezpieczeństwa wszystkich przewożonych uczniów w pojeździe, zabezpieczyć opiekę oraz wszelkie środki do udzielenia pierwszej pomocy w czasie przebywania uczniów w pojeździe.

Wykonawca będzie dysponował przynajmniej dwiema osobami – opiekunami dzieci: nie karanymi, o nieposzlakowanej opinii i posiadającymi pełnię praw obywatelskich. Odpowiednie oświadczenia opiekunów, będą wymagane przed podpisaniem umowy z Wykonawcą.

9/ Usługa dowozu dzieci i młodzieży, stosownie do art. 100 ustawy Pzp musi uwzględniać wymagania dotyczące dostępności dla osób niepełnosprawnych.

10/ Długość i przebieg poszczególnych tras, termin wykonywania zamówienia (np. w związku ze zmianami w przepisach prawa lub przedłużającym się okresem zamknięcia szkół spowodowanym epidemią itp.), a także godziny odjazdu z poszczególnych przystanków, mogą ulec weryfikacji w trakcie trwania umowy na wniosek Zamawiającego i nie wymagają sporządzania aneksu do umowy.

11/ Wykonawca zobowiązuje się do przywozu i odwozu dzieci we wszystkie dni nauki szkolnej. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o wolnych od nauki szkolnej dniach w tygodniu oraz o odpracowywanych w soboty dniach wolnych, w których (odpracowywane soboty) będzie przewóz dzieci, z 1-dniowym wyprzedzeniem.

12/ W przypadku wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć i jemu zapobiec, uniemożliwiającego lub poważnie utrudniającego wykonanie niniejszej umowy (siła wyższa), w szczególności: ogólnokrajowego lub regionalnego zawieszenia zajęć dydaktyczno-wychowawczych przez właściwe organy, wojny, epidemii, powodzi, blokady komunikacyjnej o charakterze ponadregionalnym, kataklizmu społecznego – Zamawiający jest uprawniony do zawieszenia obowiązywania niniejszej umowy, a Wykonawca nie będzie rościł pretensji ani żądał rekompensaty finansowej za okres, w którym nie świadczył usługi dowozu dzieci.

13/ W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu zrealizowanego zakresu umowy.

14/ Liczby uczniów wykazane w specyfikacji tras są wielkościami prognozowanymi i mogą się nieznacznie zmieniać w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby dowożonych uczniów wynikającej m. in. z naturalnego ruchu w trakcie roku szkolnego (zmiana szkoły przez ucznia itp.).

15/ Wykonawca będzie w stałym kontakcie z dyrektorami szkół oraz osobami opiekującymi się uczniami na trasie przejazdu, w celu sprawnego i terminowego wykonania zamówienia.

16/ Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.

§ 12.

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że zachodzą poniższe okoliczności mające wpływ na koszt lub termin wykonania zamówienia:

1/ zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany:

a/ stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego - w odniesieniu do niezrealizowanej części zamówienia zmienia się stosownie do ceny brutto wynikającej z nowej stawki począwszy od dnia wejścia w życie przepisów wprowadzających zmianę, w takim wypadku cena brutto zostanie dostosowana do zmienionej stawki VAT, cena netto Umowy pozostaje bez zmian;

b/ wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę - ewentualna zmiana może nastąpić w odniesieniu do niezrealizowanej części zamówienia, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę, co zobowiązany jest on wykazać, także w przypadku obniżenia tych kosztów; zmiana wynagrodzenia Wykonawcy może nastąpić jedynie w przypadku zmiany wynagrodzenia osób zatrudnionych u Wykonawcy w oparciu o umowę o pracę, które bezpośrednio wykonują zamówienie;

c/ zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne – ewentualna zmiana może nastąpić w odniesieniu do niezrealizowanej części zamówienia, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę, co

zobowiązany jest on wykazać, także w przypadku obniżenia tych kosztów.

d/ zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia.

2/ zmiana terminu wykonania zamówienia w przypadku wystąpienia:

- a) okoliczności, o których mowa w pkt 1);
- b) niemożliwych wcześniej do przewidzenia działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie robót, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron;
- c) braku możliwości wykonywania usługi z powodu niedopuszczania do ich wykonywania przez uprawniony organ lub nakazania ich wstrzymania przez uprawniony organ, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.

3/ zmiany przewidziane zapisami niniejszej SWZ inne niż określone w pkt 1) i 2);

4/ zmiany przewidziane przepisami ustawy Pzp;

5/ w przypadku zmian aktualnie obowiązujących przepisów prawa mających wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia lub zakresu płatności.

2. Zmiana wynagrodzenia należnego Wykonawcy na skutek okoliczności, o których mowa w pkt. 1/, winna odpowiadać kwotowo zmianie kosztów wykonania zamówienia następującej na skutek wystąpienia tych okoliczności.

3. Zmiana terminu wykonania zamówienia na skutek okoliczności, o których mowa w pkt 2/, winna odpowiadać okresowi, w którym występowały okoliczności uniemożliwiające realizowanie robót budowlanych.

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy zawarcia aneksu w sytuacji, gdy zmiany do umowy wprowadzane tymże aneksem są wynikiem świadomych i celowych działań Wykonawcy nakierowanych na zwiększenie wynagrodzenia umownego, a nie popartych okolicznościami faktycznymi lub prawnymi, lub zmiany takie są następstwem okoliczności zawinionych przez Wykonawcę lub za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność.

5. Nie stanowią zmiany umowy i nie wymagają sporządzania aneksu do umowy zmiany dokonywane w zakresie danych teleadresowych i danych rejestrowych wskazanych w umowie, długość i przebieg poszczególnych tras, termin wykonywania zamówienia (np. w związku ze zmianami w przepisach prawa lub przedłużającym się okresem zamknięcia szkół spowodowanym epidemią itp.), a także godziny odjazdu z poszczególnych przystanków, mogące ulec weryfikacji w trakcie trwania umowy na wniosek Zamawiającego.

§ 13.

W sprawach nie unormowanych umową, mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 14.

Spory mogące wyniknąć w trakcie realizacji umowy, nie rozstrzygnięte polubownie, będą rozstrzygane przed Sądem Rejonowym w Oświęcimiu.

§ 15.

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a dwa Zamawiający.

Zamawiający:

Wykonawca