

DI.271.2.2022

Dotyczy: postępowania nr DI.271.2.2022 pn.: „**Budowa asfaltowego toru pumtrack oraz trasy skillspark wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach działania pn. Budowa pumtracka przy Orliku w Palczowicach**”

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), **przedstawia poniżej pytanie i udziela odpowiedzi na zadane pytanie**, dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

### Pytanie 1

Mam pytanie dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Budowę asfaltowego toru pumtrack oraz trasy skillspark wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn. „Budowa pumtracka przy Orliku w Palczowicach”.

Chodzi o dwie pozycje z przedmiaru robót: poz. 2.13 i poz. 2.15. Czy te pozycje są prawidłowo opisane i zwymiarowane? Obie te pozycje różnią się tylko jednym zapisem (Ręczne profilowanie wybić i łądowań), oraz w jednym przypadku jednostką miary są m<sup>2</sup>, a w drugim szt. Proszę o wyjaśnienie tej kwestii

### Odpowiedź

Pozycja nr 2.13. jest następstwem wykonania robót ujętych w pozycji nr 2.12, tj. dotyczy ręcznego profilowania wybić i łądowań, testowania przeszkód na małej prędkości przejazdu, próbnych skoków i łądowań a także dokonywania niezbędnych korekt wielkości przeszkód i profilowania na wykonanych wcześniej przeszkodach ziemnych. Pozycja nr 2.15. jest następstwem wykonania robót ujętych w pozycji 2.14. tj. testowania przeszkód na średniej prędkości przejazdu, próbnych skoków i łądowań, a także dokonywania niezbędnych korekt wielkości przeszkód i profilowania na wykonanej wcześniej warstwie podbudowy z kruszywa mineralnego gr. 10 cm. Obie pozycje dotyczą różnej części robót związanych z budową toru pumtrack. Ponadto, różnią się prędkością testowania przeszkód - pozycja nr 2.13. dotyczy testowania na małej prędkości przejazdu, zaś pozycja 2.15. na średniej prędkości przejazdu.

Obie pozycje są poprawnie opisane i zwymiarowane. Jednostką miary w obu pozycjach powinny być m<sup>2</sup>.

**Zmawiający zmienia jednostkę miary dla pozycji „2.15 Utworzenie przeszkód ziemnych toru pumtrack: 1. Testowanie przeszkód na średniej prędkości przejazdu, 2. Próbne skoki i łądowania, 3. Dokonywanie niezbędnych korekt wielkości przeszkód i wykonanego profilowania” na m<sup>2</sup>**

Burmistrz Zatora  
Mariusz Makuch  
/podpis elektroniczny/