

PRZEDMIAR

Nazwa obiektu lub robót budowlanych:

Modernizacja odcinków 3 dróg gminnych w Gminie Zator

Kody CPV:

45111300-1 – Roboty rozbiórkowe
45111200-0 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg
45232130-2 – Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45231300-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
34922100-7 - Oznakowanie drogowe

Lokalizacja:

Rudze dz. nr 1/3; 493/2; 238/1; 231/2; 241/1; 242;
403/4; 256/2; 403/2; 271/30; 255/9; 264/4
Grodzisko dz. nr 24/4; 1/1; 269; 16/1; 15/1; 2/1; 3/1; 4/1
Trzebieńczyce dz. nr 93/5; 93/31; 93/19

Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Miejski w Zatorze
32-640 Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1

Nazwa i adres jednostki opracowującej przedmiar:

Urząd Miejski w Zatorze
32-640 Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1

Imię i nazwiska osób opracowujących przedmiar:

Marcin Stramecki
Zastępca Kierownika Działu
Inwestycji i Programów Europejskich

Data opracowania:

16.01.2023 r.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1	Element			
1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 15 cm z odwozem do 2 km	m2	1557,75
2	KSNR 6/111/2 (2)	Analogia - podbudowa wraz ze stabilizacją podłoża środkami hydrofobowymi o grubość 35cm, Stabilizacja na miejscu	m2	1557,75
3	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2	1541
4	KNR 231/310/1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm jezdni drogi szerokość 4,55m	m2	1524,25
5	KNR 231/1004/7	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	1524,25
6	KNNR 6/309/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka AC 11S grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t, 335x4,5m	m2	1507,5
7	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie z odwiezieniem, grubość 10 cm 335m*0,5m*2	m2	335
8	Kalkulacja indywidualna	Ścinanie poboczy mechanicznie z odwiezieniem, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 15	m2	335
9	KNR 231/114/7	Analogia - uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocz szer 50 cm - obustronne 335*0,5*2	m2	335
10	KNR 231/114/8	Analogia - uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	335
11	KNNR 6/204/6	Analogia - nawierzchnie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z powierzchniowym dwukrotnym utwaleniem emulsją i grysem, warstwa górna, po uwałowaniu 10 cm	m2	335
12	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt.	7
13	Kalkulacja indywidualna	Regulacja wysokościowa zjazdów (korytowanie na głębokość średnio 23 cm, podbudowa z kruszywa średnio 15 cm, warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych 4 cm, skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową, warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych 4 cm)	m2	70
14	Kalkulacja indywidualna	Wymiana barier ochronnych U-11a na istniejącym przepuście (demontaż istniejących barier oraz montaż nowych)	m	16
15	Kalkulacja indywidualna	Zakup i montaż znaków (na przepuście U-9bx2; D-5; B-31 + droga wewnętrzna D-46x2, D-47x2) - folia odbłaskowa I generacji, znaki małe	szt.	8
2	Element			
1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 15 cm z odwozem do 2 km	m2	4532
2	KSNR 6/111/2 (2)	Analogia - podbudowa wraz ze stabilizacją podłoża środkami hydrofobowymi o grubość 35cm, Stabilizacja na miejscu	m2	4532
3	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2	4488
4	KNR 231/310/1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm jezdni drogi szerokość 5,05m	m2	4444
5	KNR 231/1004/7	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	4444
6	KNNR 6/309/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka AC 11S grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t, 880x5m	m2	4400
7	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie z odwiezieniem, grubość 10 cm 335m*0,5m*2	m2	880
8	Kalkulacja indywidualna	Ścinanie poboczy mechanicznie z odwiezieniem, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 15	m2	880
9	KNR 231/114/7	Analogia - uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocz szer 50 cm - obustronne 335*0,5*2	m2	880

10	KNR 231/114/8	Analogia - uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	880
11	KNNR 6/204/6	Analogia - nawierzchnie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z powierzchniowym dwukrotnym utwaleniem emulsją i grysam, warstwa górna, po uwałowaniu 10 cm	m2	880
12	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt.	12
13	Kalkulacja indywidualna	Regulacja wysokościowa zjazdów (korytowanie na głębokość średnio 23 cm, podbudowa z kruszywa średnio 15 cm, warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych 4 cm, skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową, warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych 4 cm)	m2	210
14a	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją (rury ochronne) - woda fi 200 - zabezpieczenie rurami dwudzielnymi fi 250	m	10
14b	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją (rury ochronne) - gaz fi 110 (zabezpieczyć zgodnie z normą PN-91/M-34501)	m	10
14c	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją (rury ochronne) - kable energetyczne - zabezpieczenie rurami dwudzielnymi	m	50
3	Element			
1	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 15 cm z odwozem do 2 km	m2	2697,5
2	KSNR 6/111/2 (2)	Analogia - podbudowa wraz ze stabilizacją podłoża środkami hydrofobowymi o grubość 35cm, Stabilizacja na miejscu	m2	2697,5
3	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2	2665
4	KNR 231/310/1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm jezdnia drogi szerokość 4,05m	m2	2632,5
5	KNR 231/1004/7	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	2632,5
6	KNNR 6/309/3 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka AC 11S grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t, 650x4,0m	m2	2600
7	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie z odwiezieniem, grubość 10 cm 650m*0,5m*2	m2	650
8	Kalkulacja indywidualna	Ścinanie poboczy mechanicznie z odwiezieniem, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 15	m2	650
9	KNR 231/114/7	Analogia - uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocz szer 50 cm - obustronne 335*0,5*2	m2	650
10	KNR 231/114/8	Analogia - uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, krotność 7	m2	650
11	KNNR 6/204/6	Analogia - nawierzchnie poboczy z destruktu asfaltowego wraz z powierzchniowym dwukrotnym utwaleniem emulsją i grysam, warstwa górna, po uwałowaniu 10 cm	m2	650
12	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt.	6
13	Kalkulacja indywidualna	Regulacja wysokościowa zjazdów (korytowanie na głębokość średnio 23 cm, podbudowa z kruszywa średnio 15 cm, warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych 4 cm, skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową, warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych 4 cm)	m2	168
14a	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją (rury ochronne) - woda fi 100 (dł 20mb); fi 40 (dł. 10 mb); fi 32 (dł. 10mb) rurami dwudzielnymi o odpowiedniej średnicy	m	40
14b	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją (rury ochronne) - gaz fi 110 (dł. 10m); fi 50 (dł. 10mb); fi 25 (dł. 20mb); (zabezpieczyć zgodnie z normą PN-91/M-34501)	m	40
14c	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją (rury ochronne) - kable energetyczne - zabezpieczenie rurami dwudzielnymi	m	20