

Przedmiar robót

"Modernizacja sieci dróg w Strefie Aktywności Gospodarczej Małopolski Zachodniej"

Lokalizacja: ul. Rybarskiego, ul. Skłodowskiej, ul. Grabskiego, ul. Staszica, ul. Kopernika w Zatorze

Nazwa i kod CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
34922100-7 Oznakowanie drogowe

Inwestor: Gmina Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator

Jednostka opracowująca kosztorys Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost

Data opracowania:
2024-03-27

Kosztorys opracowany przez:
inż. Marcin Hajost

.....

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	"Modernizacja sieci dróg w Strefie Aktywności Gospodarczej Małopolski Zachodniej"		
1	Element	ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	3,6
1.2	KNR 231/813/3	Rozebranie krawężników, betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zatoka	36	36,000000
		krawężniki uszkodzone	105	105,000000
		RAZEM:		141,000000
			m	141
1.3	KNR 231/812/3	Rozebranie ław pod krawężniki i ściek, ławy z betonu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ławy pod krawężniki	141*0,06	8,460000
		RAZEM:		8,460000
			m3	8,460
1.4	KNR 231/814/2	Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	10
1.5	KNR 231/807/1	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zatoka	92	92,000000
		zjazdu	119	119,000000
		chodniki	30	30,000000
		RAZEM:		241,000000
			m2	241
1.6	KNRW 510/323/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wcinki - końce zakresów	149	149,000000
		zatoka z kostki brukowej	36	36,000000
		RAZEM:		185,000000
			m	185
1.7	KNRW 510/323/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 5 cm (nakład na 6cm) - krwędzie wartwa wiążca	m	1 490
1.8	KNRW 510/323/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 5 cm (nakład na 10cm) Krotność=2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wymiana krawężników	82	82,000000
		RAZEM:		82,000000
			m	82
1.9	CJ 11/2006/5	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			20146+1921+609+60-90	22 646,000000
		RAZEM:		22 646,000000
			m2	22 646
1.10	CJ 11/2006/6	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 6 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			1921	1 921,000000
			609-90+60	579,000000
		RAZEM:		2 500,000000
			m2	2 500

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.11	CJ11/2006/7	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 7 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		609-90+60		579,000000
		RAZEM:		579,000000
			m2	579
1.12	KNR231/803/3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm (nakład na 12cm) - wymiana krawężnika Krotność=4		
		Wyliczenie ilości robót:		
		82*0,1		8,200000
		RAZEM:		8,200000
			m2	8,20
1.13	KNNR6/801/2	Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie (nakład na 45cm) - zjazdy Krotność=3		
		Wyliczenie ilości robót:		
		119		119,000000
		RAZEM:		119,000000
			m2	119
1.14	KNNR6/801/2	Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie (nakład na 20cm) Krotność=1,333	m2	60
1.15	KNNR6/801/2	Analogia. Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm (nakład na 20cm), mechanicznie - pospółka Krotność=1,333	m2	60
1.16	KNNR6/801/6	Rozebranie podbudowy, z betonu, grubość 15 cm, mechanicznie (nakład na 20cm) - zatoka Krotność=1,33	m2	92
1.17	KNR404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wylądowaniu, transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kostka betonowa zatoka	(92+5)*0,08	7,760000
		kostka betonowa zjazdy	(119*0,2)*0,08	1,904000
		kostka betonowa chodniki	(30*0,5)*0,08	1,200000
		nawierzchnie bitumiczne	8,2*0,12	0,984000
		nawierzchnie betonowe	92*0,15	13,800000
		podbudowa z kruszywa	(119*0,45)+(60*0,2)+(60*0,2)	77,550000
		krawężniki	141*0,3*0,15	6,345000
		ławy betonowe	8,46	8,460000
		obrzeża	10*0,08*0,3	0,240000
		RAZEM:		118,243000
			m3	118
1.18	KNR401/108/12	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km (nakład n 9 km) Krotność=9	m3	118
1.19	Kalkulacja indywidualna	Koszty składowania i utylizacji gruzu	m3	118
2	Element	JEZDZIA typ I		
2.1	KNR231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	20 146
2.2	KNNR6/308/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), beton asfaltowy, warstwa profilująco- wiążąca 0/08, grubość po zagęszczeniu 5 cm (nakład na 1,5cm) Krotność=0,3	m2	20 146
2.3	KNR231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	20 146
2.4	KNR231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfalt modyfikowany, warstwa ścieralna 0/11, grubości po zagęszczeniu 4 cm	m2	20 146
3	Element	JEZDZIA typ II		
3.1	KNR231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	1 921
3.2	KNNR6/308/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), beton asfaltowy, warstwa wiążąca 0/16, grubość po zagęszczeniu 5 cm (nakład na 6cm) Krotność=1,2	m2	1 921
3.3	KNR231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	1 921

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.4	KNNR6/308/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), beton asfaltowy, warstwa profilująco- wiążąca 0/08, grubość po zagęszczeniu 5' cm (nakład na 1,5cm) Krotność=0,3	m2	1 921
3.5	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	1 921
3.6	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfalt modyfikowany, warstwa ściernalna 0/11, grubości po zagęszczeniu 4' cm	m2	1 921
4	Element	JEZDNIA typ III		
4.1	KNNR6/110/3 (3)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa 0/22, warstwa po zagęszczeniu 8' cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15't (nakład na 7cm) Krotność=0,875	m2	609
4.2	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	609
4.3	KNNR6/308/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), beton asfaltowy, warstwa wiążąca 0/16, grubość po zagęszczeniu 5' cm (nakład na 6cm) Krotność=1,2	m2	609
4.4	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	609
4.5	KNNR6/308/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), beton asfaltowy, warstwa profilująco- wiążąca 0/08, grubość po zagęszczeniu 5' cm (nakład na 1,5cm) Krotność=0,3	m2	609
4.6	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	609
4.7	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfalt modyfikowany, warstwa ściernalna 0/11, grubości po zagęszczeniu 4' cm	m2	609
5	Element	JEZDNIA typ IV		
5.1	KNNR6/113/1	Podbudowy z betonu popiołowego Rm>5,0 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm (nakład na 20cm) Krotność=1,33	m2	60
5.2	KNNR6/112/2	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25' cm (nakład na 20cm) - pospółka Krotność=0,8	m2	60
5.3	KNNR6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna 0/63, po zagęszczeniu 15' cm	m2	60
5.4	KNNR6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna 0/31,5 po zagęszczeniu 10' cm (nakład na 5cm) Krotność=0,5	m2	60
5.5	KNNR6/110/3 (3)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa 0/22, warstwa po zagęszczeniu 8' cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15't (nakład na 7cm) Krotność=0,875	m2	60
5.6	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	60
5.7	KNNR6/308/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), beton asfaltowy, warstwa wiążąca 0/16, grubość po zagęszczeniu 5' cm (nakład na 6cm) Krotność=1,2	m2	60
5.8	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	60
5.9	KNNR6/308/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), beton asfaltowy, warstwa profilująco- wiążąca 0/08, grubość po zagęszczeniu 5' cm (nakład na 1,5cm) Krotność=0,3	m2	60
5.10	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5kg/m2	m2	60
5.11	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfalt modyfikowany, warstwa ściernalna 0/11, grubości po zagęszczeniu 4' cm	m2	60
6	Element	DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE CHODNIKÓW- nawierzchnia betonowa kostka brukowa		
6.1	KNNR6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm (nakład na 5cm) Krotność=0,5	m2	30
6.2	KNNR6/502/3 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, układane na zaprawie cementowej M10 z wypełnieniem spoin piaskiem, typ i kolor kostki zgodne ze stanem istniejącym (kostka typ prostokąt) - kostka z robiórki 50%	m2	15
6.3	KNNR6/502/3 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, układane na zaprawie cementowej M10 z wypełnieniem spoin piaskiem, typ i kolor kostki zgodne ze stanem istniejącym (kostka typ prostokąt) - nowa kostka 50%	m2	15
7	Element	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW - nawierzchnia betonowa kostka brukowa		
7.1	KNNR6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna 0/63, po zagęszczeniu 15' cm (nakład na 40cm) Krotność=2,666	m2	119

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
7.2	KNNR6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm (nakład na 5cm) Krotność=0,5	m2	119
7.3	KNNR6/502/3 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, układane na zaprawie cementowej M10 z wypełnieniem spoin piaskiem, typ i kolor kostki zgodne ze stanem istniejącym (kostka typ podwójne T) - kostka z robiorki 80%		
		Wyliczenie ilości robót:		
		119*0,8	95,200000	
		RAZEM:	95,200000	m2
7.4	KNNR6/502/3 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, układane na zaprawie cementowej M10 z wypełnieniem spoin piaskiem, typ i kolor kostki zgodne ze stanem istniejącym (kostka typ podwójne T) - nowa kostka zgodna ze stanem istniejącym 20%		
		Wyliczenie ilości robót:		
		119*0,2	23,800000	
		RAZEM:	23,800000	m2
8	Element	ELEMENTY DROGOWE		
8.1	KNNR6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław z oporem, betonowe najazdowe 15x22' cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa (wg. dokumentacji projektowej)	m	40
8.2	KNNR6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław z oporem, betonowe wystające 15x30' cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa (wg. dokumentacji projektowej)	m	65
8.3	KNNR6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8' cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m	10
8.4	KNR 231/402/3	Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła, beton C12/15, 0,035m3/mb		
		Wyliczenie ilości robót:		
		10*0,035	0,350000	
		RAZEM:	0,350000	m3
8.5	KNNR6/608/4	Analogia-Ścieki uliczne z kostki betonowej gr.8 cm cm, na podsypce cementowo- piaskowej	m	2 556,58
8.6	KNR 231/402/3	Ławy pod ściek uliczny z betonu C12/15, 0,046m3/mb		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2556,68*0,046	117,60728C	
		RAZEM:	117,60728C	m3
8.7	KNR 231/1106/1 (1)	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowa zamknięta gr 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		82*0,1*0,25	2,050000	
		RAZEM:	2,050000	t
9	Element	REGULACJA I WYMIANA WŁAZÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH		
9.1	Kalkulacja indywidualna	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe - regulacja po warstwie ścieralnej masą zalewową, szybkowiążącą.	szt	15
9.2	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		217-15	202,000000	
		RAZEM:	202,000000	szt
9.3	KNR 231/1406/2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	szt	246
10	Element	SIATKA PRZECIWSPĘKANIOWA		
10.1	KNR911/101/2 (1)	Analogia - geokompozyt		
		Wyliczenie ilości robót:		
		150	150,000000	
		RAZEM:	150,000000	m2
11	Element	OŚWIETLENIE ULICZNE		
11.1	KNNR5/707/2 (1)	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel do 1,0' kg/m, przykrycie folią - demontaż Krotność=0,30	m	1 520
11.2	KNNR5/1004/2	Analogia. Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgniku, rozbiórka oprawy oświetlenia ulicznego	szt	139

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
11.3	KNR 209/425/3	Analogia. Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km, oprawy oświetleniowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		oprawy	(4,5*(139))/1000	0,625500
		kabel	760*0,00075	0,570000
		RAZEM:		1,195500 t
11.4	KNR 209/425/9	Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km, dodatek za każdy dalszy 1 km (nakład na 9km) Krotność=9	t	1,2
11.5	Kalkulacja indywidualna	Utylizacja opraw		
		Wyliczenie ilości robót:		
			139-20	119,000000
		RAZEM:		119,000000 szt
11.6	Kalkulacja indywidualna	Utylizacja kabla	szt	1 520
11.7	KNNR 5/1004/2	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgniku -oprawa LED o mocy 40W i strumieniu światła 6800 lm	szt	139
11.8	KNR 201/701/3 (2)	Ręczne kopanie rowów dla kabli, szerokość dna do 0.4 m, kategoria gruntu IV, głębokość rowu do 0.8 m - 20%		
		Wyliczenie ilości robót:		
			1520*0,2	304,000000
		RAZEM:		304,000000 m
11.9	KNR 201/702/2 (2)	Mechaniczne kopanie rowów dla kabli koparkami podsiębiernymi, szerokość dna rowu do 0.4 m, kategoria gruntu III-IV, głębokość rowu do 0.8 m - 80%		
		Wyliczenie ilości robót:		
			1520*0,8	1 216,000000
		RAZEM:		1 216,000000 m
11.10	KNR 510/301/1	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, o szerokości do 0,4 m Krotność=2		
		Wyliczenie ilości robót:		
			1520	1 520,000000
		RAZEM:		1 520,000000 m
11.11	KNR 201/610/6	Analogia. Drenaże - podsypka filtracyjna w gotowym suchym wykopie, z gotowego kruszywa - obsypanie kanałów piaskiem 20 cm ponad rurę osłonową		
		Wyliczenie ilości robót:		
			(32+36+51)*0,4*0,3	14,280000
		wyminusowanie rur	-(32+36+51)*3,14*0,037*0,037	-0,511541
		RAZEM:		13,768459 m3
11.12	KNR 401/108/8	Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, na odległość 1 km wraz z utylizacją (nakład na 10km) Krotność=10		
		Wyliczenie ilości robót:		
			1520*0,4*0,2	121,600000
			(32+36+51)*0,4*0,3	14,280000
		RAZEM:		135,880000 m3
11.13	KNR 201/705/2 (3)	Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli spycharkami, szerokość dna wykopu do 0.4 m, kategoria gruntu III-IV, głębokość rowu do 0.8 m - 80% z całości		
		Wyliczenie ilości robót:		
			(1520-119)*0,8	1 120,800000
		RAZEM:		1 120,800000 m
11.14	KNR 201/704/2 (3)	Ręczne zasypywanie rowów do kabli, szerokość dna wykopu do 0.4 m, kategoria gruntu III, głębokość rowu do 0.8 m - 20% z całości		
		Wyliczenie ilości robót:		
			(1520-119)*0,2	280,200000
		RAZEM:		280,200000 m

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
11.15	KNR510/303/1	Analogia. Układanie rur ochronnych SRS 110 (czarna) w wykopie, rura do Fi 75 mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		32+36+51	119,000000	
		RAZEM:	119,000000	m
11.16	KNR510/303/1	Analogia. Układanie rur ochronnych DVK 75 (niebieska) w wykopie, rura do Fi 75 mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1520-119	1 401,000000	
		RAZEM:	1 401,000000	m
11.17	KNR510/114/2	Analogia. Układanie kabli wielożyłowych w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych, kabel YAKXS 4x35mm2 + przykrycie kabla folią kalandrowaną z PCW uplastycznionego	m	1 520
11.18	KNR510/114/2	Układanie kabli wielożyłowych w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych, kabel YAKY 4x35mm2 wprowadzenie do słupa oświetleniowego		
		Wyliczenie ilości robót:		
		20*2*2	80,000000	
		RAZEM:	80,000000	m
11.19	KNNR5/726/10	Zarobienie końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 50mm2 na napięcie do 1kV o izolacji powłoczonej tworzy sztucznych kabel YAKXs 4x35 mm2	szt	40
11.20	KNNR5/1203/8	Podłączenie pod zaciski lub bolce przewodów kabelkowych o przekroju do 2,5mm2 - dla YDY 3x2,5mm2	szt	20
11.21	Kalkulacja indywidualna	Dopuszczenie do prac przy kablu nN - kalkulacja własna	szt	1
11.22	KNNR5/1302/3	Badanie linii kablowej średniego napięcia, niskiego napięcia i sterowniczej, kabel n.n., 4-żyłowy	odcinek	20
12	Element	OZNAKOWANIE POZIOME		
12.1	KNR231/706/2	Analogia - Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokaucz, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe + przerywane malowane mechanicznie	m2	274
12.2	KNR231/706/5	Analogia - Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokaucz, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		115	115,000000	
		RAZEM:	115,000000	m2
13	Element	OZNAKOWANIE NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT		
13.1	Kalkulacja indywidualna	Oznakowanie na czas prowadzenia robót budowlanych - komplet, w tym wszelkie koszty związane z opracowaniem, wdrożeniem projektu TOR oraz utrzymaniem i likwidacją TOR	kpl	1