OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 510383K ul. Stawowej w Zatorze, polegającej na wymianie nawierzchni na odcinku o długości ok. 1 km.

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Koncepcyjny pn:

„**Projekt przebudowy drogi gminnej nr 510383K ul. Stawowej w Zatorze, polegającej na wymianie nawierzchni na odcinku o długości ok. 1 km.”**

Prace zostaną zrealizowane na odcinku drogi gminnej 510383K ul. Stawowa, w miejscowości Zator, w powiecie oświęcimskim oraz województwie małopolskim.

1.2. Podstawa opracowania

Inwestycja realizowana będzie na zlecenie Gminy Zator z siedzibą: 32-640 Zator, ul. Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1.

1.3. Zakres przedmiotowej inwestycji w zakresie branży drogowej

- wymiana nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Stawowa,
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury istniejącego uzbrojenia terenu,\
- odnowienie zniszczonych elementów odwodnienia

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zator. Odcinek przebudowywanej drogi gminnej ul. Stawowej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Bugajską i ma długość ok. 1km.

Droga gminna objęta opracowaniem jest posiada przekrój jednojezdniowy z ruchem dwukierunkowym. Szerokość całkowita jezdni zmienia się w zakresie od 2,8m do 4,3m.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne, do rowów ziemnych oraz na tereny przyległe do drogi. Pod drogą w

kilometrze 0+094.00 znajduje się przepust o średnicy ϕ400 oraz w 0+382.65 przepust o średnicy ϕ600. Przepusty te leżą poza zakresem planowanych robót. Planowane jest jedynie odnowienie ścianek czołowych przepustu o Ø600.

Do przydrożnego rowu lewostronnego, w km 0+085.40, uchodzi wylot kanalizacji deszczowej o Ø300. Planowane jest odnowienie ścianki czołowej wylotu przepustu o Ø300 i umocnienie wylotu.

W stanie istniejącym brak jest urządzeń ochrony środowiska.

Przedmiotowa droga przedstawiona w niniejszej dokumentacji przebiega przez teren częściowo zabudowany, gdzie zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest po obu stronach rozbudowywanej drogi.

3. Opis stanu projektowanego

3.1. Podstawowe parametry techniczne

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjęto zgodnie z Dz. U. Nr 43:

<u>Droga gminna ul Stawowa</u>

- Kategoria drogi: Gminna
- Klasa drogi: D
- Przekrój uliczny 1x2, daszkowy 2%
- Kategoria ruchu: KR 2
- Szerokość pasa ruchu: jak w stanie istniejącym

3.2. Ukształtowanie sytuacyjne

Geometria osi drogi gminnej zostanie dostosowana do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (dz.u.43).

Początek i koniec opracowania w zakresie przebudowy drogi dowiązano do stanu istniejącego. Projektowana oś drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach od R=8m do R=500m. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym przyjęto jako daszkowe wartości 2%. Pochylenie nie ulega zmianom na odcinkach krzywoliniowych, z uwagi na wymianę jedynie nawierzchni.

Ponadto, szerokość jezdni nie ulega zasadniczym zamianom względem stanu istniejącego.

3.3. Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy przebudowywanej drogi wynika bezpośrednio ze stanu istniejącego oraz konieczności takiego zaprojektowania nowej nawierzchni, by spełniała ona wymogi nośności oraz prawidłowego odwodnienia. Początek i koniec opracowania wysokościowo dowiązano do stanu istniejącego.

Dla drogi gminnej ul. Stawowa przyjęto maksymalną wartość pochylenia podłużnego równą 2,5%. Minimalna wartość projektowanego pochylenia podłużnego wynosi 0,3%. Powstałe załomy w profilu o różnicy > 1% zostały wyokrąglone łukami pionowym wklęsłymi o promieniach w przedziale od R=1500m do R=4000m i łukami pionowym wypukłymi o promieniach w przedziale od R=3000m do R=5000m.

3.4. Rozwiązania konstrukcyjno–materiałowe

<u>Konstrukcja nawierzchni jezdni:</u>

1) Odcinek km 0+060.00 do km 0+572.12

   - Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S – o gr. 5cm
   - Siatka wzmacniająca
   - Warstwa profilowa – beton asfaltowy AC 16P – o gr. min 5cm

2) Odcinek km 0+002.50 do km 0+60.00, km 0+572.12 do km 0+955.12.

   - Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S – o gr. 5cm
   - Siatka wzmacniająca
   - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W – o gr. 5cm
   - Podbudowa – z kruszywa łamanego 0/31,5– o gr. 25cm
   - Warstwa stabilizująca – piasek zwykły stabilizowany cementem – o gr. 15cm

3) Odcinek km 0+955.12 do km 0+991.86

   - Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S – o gr. 5cm
   - Warstwa profilowa – beton asfaltowy AC 16P – o gr. min 5cm

<u>Konstrukcja pobocza i zjazdów:</u>

- Kruszywo łamane, stabilizowane mechaniczne, 0/31,5 – gr. 15cm

3.5. Kolizje z sieciami istniejącymi

W ramach występującej kolizji z siecią gazową zaprojektowano rury ochronne PE o średnicach dopasowanych do średnic rur osłanianych odcinków gazowych na odcinkach, jak na uzgodnieniach.

3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach oznakowania miejsc niebezpiecznych projektuje się tablice ostrzegające o zwężeniu skrajni.

- Tablicę U-9b „ograniczenie skrajni – prawa” w km 0+677.00 oraz km 747.60 skierowane w kierunku przeciwnym z ruchem na pasie, którego dotyczą – ostrzegające o zwężeniu skrajni samochodowej poziomej
- Tablicę U-9a „ograniczenie skrajni – lewa” w km 0+672.00 skierowaną w kierunku przeciwnym z ruchem na pasie , którego dotyczy

4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni, do rowów ziemnych oraz na tereny przyległe do drogi.

Oczyszczony zostanie rów melioracyjny na długości 30 m przed przepustem Ø600w km 0+382.65, zaś sam przepust zostanie udrożniony oraz wzmocnione (odnowione) zostaną jego ścianki czołowe. Wykonane zostanie także umocnienie wylotu kanalizacji deszczowej Ø300 w km 0+085.40.