

DI.271.15.2013

Pytanie Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego dotyczące przetargu nr DI.271.15.2013 na **Przebudowę ul. Św. Rocha (odcinek dawnej ul. Ogrodowej) w Zatorze, wraz z odwodnieniem i oświetleniem**, na długości ok. 170 mb.

I. Pytanie Wykonawcy.

Dot. DI.271.15.2013 Przebudowa ul. Św. Rocha (odcinek dawnej ul. Ogrodowej) w Zatorze, wraz z odwodnieniem i oświetleniem, na długości ok. 170 mb, Nr procedury DI.271.15.2013

W nawiązaniu do ogłoszonego przetargu składamy zapytanie do specyfikacji SIWZ, czy zamawiający dopuszcza zastosowanie równowaznika dla słupów oświetleniowych w wykonaniu opisanym w dokumentacji, na kompozytowe słupy oświetleniowe wzmocnione włóknem szklanym. Zastosowanie słupów kompozytowych nie podwyższy kosztów inwestycji, a przyniesie dodatkowe korzyści wynikające z unikalnych cech i właściwości materiału kompozytowego.

Zalet słupów kompozytowych jest wiele, warto przytoczyć kilka z nich:

- w określonych warunkach i wykonaniu przewidywana żywotność słupa to nawet 80 lat: długi okres eksploatacji – brak konieczności obsługi w trakcie użytkowania, słupy nie wymagają przeglądów ani renowacji;
- kompozytowe słupy wkopywane posiadają nawet 10-cio letnią gwarancję;
- kompozytowe słupy wkopywane nie zawierają elementów metalowych, dzięki temu są odporne na: korozję, sól drogową i inne środki używane do odśnieżania i czyszczenia ulic, zanieczyszczenia powstałe w ruchu ulicznym, zanieczyszczenia pochodzące od zwierząt;
- wysokiej jakości kompozyty polimerowe są odporne na promienie UV i nie ulegają przebarwieniom, a gładka powierzchnia ułatwia usuwanie zabrudzeń, nawet po kleju i taśmach, używanych do wieszania plakatów i ogłoszeń;
- słup kompozytowy wkopywany nie zawiera elementów metalowych, które wymagałyby uziemienia;
- kompozytowe drzwiczki rewizyjne jak i całe słupy nie stanowią wartości złomowej (brak kradzieży przez złomiarzy), co znacznie ogranicza ilość dewastacji, dekompletacji i związanych z tym napraw;
- słupy kompozytowe wykazują się dużym współczynnikiem bezpieczeństwa biernego w sytuacji kolizji samochodu ze słupem;
- konstrukcja słupa jest lekka, ale jednocześnie niezwykle trwała i odporna na akty wandalizmu;
- waga słupa wkopywanego 9m wynosi tylko 48kg - zastosowanie lekkiego słupa kompozytowego ułatwia transport i montaż, bez użycia maszyn i w znacznie krótszym czasie, co znacząco obniża koszty inwestycji i eksploatacji;
- produkcja słupów kompozytowych jest przyjazna środowisku, gdyż emisja CO₂ jest bardzo niska;
- konstrukcja słupa kompozytowego jest lżejsza od podobnych konstrukcji ze stali, betonu czy aluminium. Powoduje to oszczędności dla inwestorów związane z możliwością jednorazowego transportu większej ilości słupów, a jednocześnie w sposób istotny wpływa na redukcję emisji dwutlenku węgla;
- słup kompozytowy poddaje się 100% przetworzeniu – ekologia i recykling;

Projektowanie i produkcja słupów kompozytowych firmy odbywa się w oparciu o normy systemu zarządzania jakością ISO 9001, a produkty posiadają certyfikat zgodności CE z normą PN-EN 40-7.

II. Odpowiedź Zamawiającego.

Zamawiający po konsultacjach z zespołem projektowym, oraz biorąc pod uwagę charakter przebudowywanej uliczki, nie wyraża zgody na zastosowanie kompozytowych słupów oświetleniowych wzmocnianych włóknem szklanym.

Powyższe pytanie Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, zostało zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego (adres www.zator.pl), w dniu 8.07.2013 r.