

2.04.2013 r.

Odbudowa drogi - ul. Zielona w Podolszu, w km 0+710 do 1+000, etap III, droga nr 510 445K
Postępowanie nr DI.271.3.2013.

Pytania dotyczące przetargu i odpowiedzi Zamawiającego.

Pytania.

1. Czy można zastosować MMA, projektowane zgodnie, z obowiązującymi obecnie, „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych”?
2. Prosimy o podanie parametrów i rodzaju geosiatki jaka została wyszczególniona w pozycji 3 d. 1 przedmiaru robót, którą należy przyjąć do wyceny.
3. Prosimy o wyjaśnienie o sposobie wykonania wzmocnienia geosiatką, ponieważ na istniejącym podłożu nie ma możliwości poprawnego technologicznie ułożenia siatki (dziury, ubytki w nawierzchni).
4. Prosimy o podanie rodzaju stalowej bariery ochronnej wyszczególnionej w pozycji nr 10 d.2 przedmiaru robót, a w szczególności typ bariery, rodzaj zakończeń (typu „baran” czy zejście do ziemi), rodzaj i rozstaw słupków, oraz czy z przekładkami czy bez.
5. Prosimy o wskazanie lokalizacji montażu bariery ochronnej wymienionej w pozycji nr 10 d.2 przedmiaru robót.

Odpowiedzi Zamawiającego – zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Ad. 1. Oczywiście tak.

Ad. 2. Siatka do nawierzchni drogowych (geosiatka), 80/80 kN/m, wymiar oczek 40x40mm/mm.

Ad. 3. Siatkę należy rozłożyć na warstwie wiążącej.

Ad. 4, 5. Bariera 2 x 10 mb montowana na istniejącym przepuście, mocowana częściowo do murków czołowych, pozostałe słupki zabetonowane poza przepustem.

Bariera z rurki stalowej fi 50, zamalowana w biało-czerwone pasy, słupki co 2 mb, z poprzeczną rurką w połowie wysokości słupków.