

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Modernizacja dróg gminnych w Podolszu i Zatorze. W ramach zadania planuje się:

1. Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Nad Skawą w Podolszu (zgodnie z projektem) – odcinek 3:
 - Roboty rozbiórkowe – pow. 740 m².
 - Zabezpieczenia urządzeń obcych (zabezpieczenie sieci teletechnicznej 8 mb; regulacja pionowa wążów kanałowych – kanalizacja deszczowa i sanitarna wraz z wymianą wążu na D400 – 7 szt.)
 - Kanalizacja deszczowa (przykanaliki z rur fi 200 mm- 15m, wpust uliczny wraz z osadnikiem – 2szt.)
 - Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża dróg i poboczy – 935 m².
 - Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych.
 - Podbudowa z kruszyw – warstwa górna gr. 22cm – 760m².
 - Stabilizacja cementem gr. 30 cm – 820 m².
 - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca grubość 5 cm – 715 m².
 - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa ścieralna grubość 4 cm – 702 m².
 - Pobocza – nawierzchnia z kruszywa grubość 20 cm – 115 m².
 - Oznakowanie pionowe (słupki z rur stalowych 7 szt.; pionowe znaki drogowe – 7szt.)
 - Oznakowanie poziome grubowarstwowe – pow. 2,8 m²
 - Krawężnik betonowy na ławie – 177 m
 - Ścieki uliczne z kostki betonowej gr. 8 cm – 178 m
2. Remont drogi wewnętrznej – ul. Nad Skawą w Podolszu i Zatorze – odcinek 1
 - Roboty rozbiórkowe, roboty ziemne
 - Jezdnia (geowłóknina separacyjna; warstwa odsączająca z pospółki grubość 20 cm; podbudowa z kruszywa 0/63 grubość 35 cm; podbudowa z kruszywa 0/31,5 grubość 5 cm; nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) gr. 5 cm wraz ze skropieniem emulsją asfaltową, nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) gr. 4cm – pow. 2302 m²).
 - Pobocza (podbudowa z kruszyw 0/63 gr. 15 cm, skropienie nawierzchni emulsją asfaltową, podbudowy z destruktu asfaltowego warstwa górna gr. 10 cm wraz z dwukrotnym utrwalaniem emulsją asfaltową – pow. 745,4 m²).
 - Regulacja i wymiana wążów (regulacja pionowa studzienek (włazy kanałowe) – 4 szt. (zawory gazowe) – 3 szt.).
 - Roboty wykończeniowe (zakup humusu wraz z plantowaniem ziemi i zasiewem trawnika– 1484 m²)
 - Oznakowanie pionowe (montaż znaków drogowych i słupków – 3szt.).
 - Oznakowanie poziome – 16m².
 - Projekt tymczasowej organizacji ruchu.
3. Remont drogi wewnętrznej – ul. Nad Skawą w Podolszu i Zatorze – odcinek 2
 - Roboty ziemne.
 - Jezdnia (geowłóknina separacyjna; warstwa odsączająca z pospółki grubość 20 cm; podbudowa z kruszywa 0/63 grubość 35 cm; podbudowa z kruszywa 0/31,5 grubość 5 cm; nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) gr. 5 cm wraz

ze skropieniem emulsją asfaltową, nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) gr. 4cm – pow. 773 m²).

- Pobocza (profilowanie i zagęszczenie podłoża, podbudowa z kruszyw 0/63 gr. 15 cm, skropienie nawierzchni emulsją asfaltową, podbudowy z destruktu asfaltowego warstwa górna gr. 10 cm wraz z dwukrotnym utrwaleniem emulsją asfaltową – pow. 259 m²).
- Roboty wykończeniowe (zakup humusu wraz z plantowaniem ziemi i zasiewem trawnika – 520 m²).
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu.

4. Sieć wodociągowa- ul. Starowiejska w Podolszu

4.1. Odcinek 1

- Roboty pomiarowe, roboty ziemne, demontaż rurociągu.
- Roboty montażowe (rura fi 110 mm – 19,6 m, trójnik elektrooporowy fi 160 mm – 2 szt., zasawa kołnierzowa Dn80 mm + skrzynka uliczna do zasuw + obudowa teleskopowa do zasuw – 1 kpl.).
- Roboty zabezpieczające (rury ochronne fi 150mm – 10m).

4.2. Odcinek 2

- Roboty pomiarowe, roboty ziemne, demontaż rurociągu i hydrantów.
- Roboty montażowe (rura fi 110 mm – 74m, rura fi 160 mm – 30,5m, trójnik elektrooporowy fi 160 mm – 3 szt., zasawa kołnierzowa Dn80 mm + skrzynka uliczna do zasuw + obudowa teleskopowa do zasuw – 1 kpl., hydrant naziemny Fi 80mm + kolano żeliwne kołnierzowe ze stopką Dn80 mm + zasawa kołnierzowa Dn 80 mm + skrzynka uliczna do zasuw + obudowa teleskopowa do zasuw – 1kpl)
- Roboty zabezpieczające (rury ochronne fi 110 m – 96,5 m).

5. Przebudowa drogi gminnej ul. Starowiejskiej w Podolszu

5.1. Odcinek 1

- Roboty rozbiórkowe, roboty ziemne.
- Jezdnia typ I (stabilizacja cementem gr. 30 cm, podbudowa z kruszywa 0/63 gr. 15 cm – , podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr. 5 cm, nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) gr. 5 cm, nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) gr. 4 cm – 1527 m²).
- Jezdnia typ II (podbudowa z betonu popiołowego gr. 30 cm, podbudowa z kruszywa 0/63 gr. 15 cm, podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr. 5 cm, nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) gr. 5 cm, nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) gr. 4 cm – 774 m²).
- Pobocza (podbudowa z kruszywa 0/63 gr. 10 cm, podbudowa z destruktu asfaltowego gr. 10 cm, dwukrotne utrwalenie emulsją asfaltową – pow. 285m²).
- Odtworzenie nawierzchni chodników i zjazdów (podbudowa z kruszyw warstwa górna 0/31,5 gr. 5 cm wraz ze skropieniem emulsją asfaltową oraz nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) gr. 6cm – pow. 14m²)
- Elementy drogowe (krawężniki betonowe 15x22 cm – 168 m, obrzeża betonowe 30x8 cm – 5m).
- Regulacja i wymiana włazów – rozbiórka i wymiana zwieńczenia studni w postaci pierścienia odciążającego, pokrywy betonowej studni oraz włazu D400- 13 szt.
- Zabezpieczenie sieci (rury ochronne fi 160 mm– 22m).
- Oznakowanie na czas robót.

5.2. Odcinek 2:

- Roboty rozbiórkowe, roboty ziemne.

- Jezdnia typ I (stabilizacja cementem gr. 30 cm, podbudowa z kruszywa 0/63 gr. 15 cm, podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr. 5 cm, nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) gr. 5 cm, nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) gr. 4 cm – 1066 m²).
- Jezdnia typ II (podbudowa z betonu popiołowego gr. 30 cm, podbudowa z kruszywa 0/63 gr. 15 cm, podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr. 5 cm, nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) gr. 5 cm, nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) gr. 4 cm – 1260 m²).
- Pobocza (podbudowa z kruszywa 0/63 gr. 10 cm, podbudowa z destruktu asfaltowego gr. 10 cm, dwukrotne utrwalanie emulsją asfaltową – pow. 298m²).
- Elementy drogowe (krawężniki betonowe 15x22 cm – 55 m, obrzeża betonowe 30x8 cm – 10m).
- Odtworzenie nawierzchni chodników i zjazdów (podbudowa z kruszyw warstwa górna 0/31,5 gr. 5 cm, chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 25m²)
- Zjazdy – nawierzchnia asfaltowa (podbudowa z kruszyw warstwa górna 0/31,5 gr. 5 cm, nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) 6cm – 195 m²).
- Elementy odwodnienia (przepusty rurowe pod zjazdami fi 30 cm – 54m, kanały z rur dwuwarstwowe fi 315 mm - 47 m, koryta trapezowe – 82m).
- Regulacja i wymiana włazów – regulacja pionowa włazów kanałowych i krtek ściekowych – 2 szt., rozbiórka i wymiana zwieńczenia studni w postaci pierścienia odciążającego, pokrywy betonowej studni oraz włazu D400- 16 szt.
- Zabezpieczenie sieci (rury ochronne fi 160 mm – 24m).
- Oznakowanie na czas robót

5.3. Odcinek 3:

- Roboty rozbiórkowe, roboty ziemne.
- Jezdnia (nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) gr. 2 cm wraz ze skropieniem emulsją asfaltową, nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna) gr. 4 cm – 735 m²).
- Pobocza (podbudowa z kruszywa 0/63 gr. 10 cm, podbudowa z destruktu asfaltowego gr. 10 cm, dwukrotne utrwalanie emulsją asfaltową – pow. 286m²).
- Regulacja i wymiana włazów – regulacja pionowa włazów kanałowych – 3 szt.
- Oznakowanie na czas robót

5.4. Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu, zgodnie z projektem.

5.5. Kanalizacja deszczowa:

- Roboty pomiarowe, roboty ziemne.
- Kanalizacja deszczowa (rura kanalizacyjna fi 400mm – 381 m, rura kanalizacyjna fi 200 mm – 20 m, studnia kanalizacyjna betonowa Dn1200 mm – 10 szt., studzienki ściekowe fi 500 mm – 5 szt.)

6. Rozbudowa ulicy Starowiejskiej w Podolszu na odcinku ok. 260 mb

- Roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe, roboty ziemne.
- Usunięcie drzew i krzewów (wycinka drzew – 237 sz., karczowanie i wywóz dłuźyc)
- Regulacja pionowa studzienek 6 szt.
- Odwodnienie (przykanaliki z rur fi 200mm oraz 300 mm, studnia rewizyjna fi 1000, studzienki ściekowe fi 500mm z osadnikiem – 4 szt.; płyty ażurowe gr. 8 cm i 10cm; przepust z rury karbowanej fi 600mm wraz ze ściankami czołowymi).
- Podbudowy (podbudowy z kruszywa gr. 20 cm; 25cm; 35cm; 55cm).

- Nawierzchnie (warstwa ścieralna gr. 4 cm – 1560 m², warstwa wiążąca gr. 8 cm, warstwa wiążąca gr. 5 cm, nawierzchnia z kruszywa gr. 20 cm i 15 cm, nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm i 6 cm).
 - Roboty wykończeniowe (humusowanie, przepusty pod zjazdami fi 50 cm – 24,5 m).
 - Oznakowanie dróg i urządzeń BRD (Punktowe elementy odblaskowe w osłonach żeliwnych, bariery ochronne stalowe, balustrada U-11a).
 - Elementy ulic (krawężnik – 115 m, obrzeża betonowe 38 m, ściek przykrawężnikowy).
 - **Przebudowa sieci nN (demontaż istn. elementów, montaż słupów 7szt., montaż przewodów NN 0,655 km)**
 - Oświetlenie uliczne (montaż słupów wraz z wysięgnikami i oprawami – 8szt., wciąganie przewodów -72 m, układanie kabli 305 m, układanie bednarki – 296m).
7. Budowa studni chłonnej wraz z elementami odwodnienia na dz. nr 59/1 w m. Podolsze
- Roboty ziemne, rury kanalizacyjne fi 315mm, przykanaliki fi 200 mm, studnia rewizyjna fi 1000 mm – 1szt., wpust uliczny – 1 szt., odwodnienie liniowe z rusztem, studnia betonowa fi 2500mm głębokości 3,5m – 1 szt.