

## Decyzja

### **o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Na podstawie:

- art. 71 ust.2, pkt.2, art.73 ust.1 oraz 1a, art.75, ust.1, pkt. 4 oraz art. 80, ust.2, art. 84 i art. 85 ust.1 i ust.2, pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz U. z 2023r., poz. 1094 z późn.zm., cyt. dalej jako „uuoś”),
- §3, ust.1, pkt.83 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2019, poz.1839 z późn.zm.),
- art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn.zm., cyt. dalej jako „kpa”),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.08.2023 roku (data wpływu 22.08.2023r.) złożonego przez pełnomocnika spółki *Jurand J. Brańka i A. Krupka Spółka Jawna* z siedzibą w *Wadowicach ul. Legionów 24 Panią Joannę Stalmach* w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na ***"Zbieraniu odpadów innych niż niebezpieczne (punkt zbierania zużytych opon) na działce nr 25/15 obręb 11, gmina Zator, powiat oświęcimski"***, w toku prowadzonego postępowania, przy zapewnionym udziale stron,

#### **orzekam co następuje:**

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: *„Zbieraniu odpadów innych niż niebezpieczne (punkt zbierania zużytych opon) na działce nr 25/15 obręb 11, gmina Zator, powiat oświęcimski”;***
- II. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
  1. należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi;
  2. teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
  3. należy ograniczyć pracę maszyn i pojazdów na biegu jałowym;

4. nie należy składować paliw i innych materiałów eksploatacyjnych do maszyn oraz urządzeń na terenie planowanych robót. Materiały powinny być składowane w szczelnych pojemnikach, na utwardzonej i nieprzepuszczalnej powierzchni;
5. w fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn lub pojazdów należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne sorbenty do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń;
6. należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi w tym zakresie, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem. Należy zapewnić niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
7. odpady niebezpieczne należy magazynować w specjalistycznych pojemnikach odpornych na działanie substancji w nich zgromadzonych, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego;
8. odpady mogące ulegać rozproszeniu winny być składowane w pojemnikach posiadających zamknięcie;
9. należy zapewnić by planowane przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie oddziaływało negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych;
10. zakład należy wyposażyć w instrukcję postępowania na wypadek awarii, katastrofy przemysłowej (pożaru) lub innych losowych sytuacji nadzwyczajnych, przy czym instrukcja ta winna uwzględniać wymóg ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
11. w przypadku wprowadzania do urządzeń kanalizacyjnych będących własnością innych podmiotów ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska, określone w przepisach wydanych na podstawie art.100, ust.1 ustawy Prawo wodne, należy uzyskać wymagane przepisami prawa zgody wodnoprawne.

- III. Nie nakładam dodatkowych obowiązków w zakresie unikania, zapobiegania, ograniczania, monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- IV. Nie określłam wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art.72, ust.1 uuoś.
- V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi **załącznik nr 1** do niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.

### Uzasadnienie

W dniu 22.08.2023 roku do kancelarii Burmistrza Zatora wpłynął wniosek złożony przez pełnomocnika *firmy Jurand J.Brańka i A.Krupka Spółka Jawna* z siedzibą

w *Wadowicach ul. Legionów 24* w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Zbieraniu odpadów innych niż niebezpieczne (punkt zbierania zużytych opon) na działce nr 25/15 obręb 11, gmina Zator, powiat oświęcimski.*”

Planowana inwestycja realizowana będzie w miejscowości Zator na działce nr: *25/15 – obręb 11, przy ul. Wadowickiej.*

Inwestorem przedsięwzięcia jest firma **JURAND J. Brańka i A. Krupka Spółka Jawna** z siedzibą w **Wadowicach ul. Legionów 24.**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zbieraniu odpadów zużytych opon na części nieruchomości stanowiącej działkę nr 25/15 położoną w obrębie 11 miasta Zator, przy ul. Wadowickiej 71, w powiecie oświęcimskim. W związku z realizacją inwestycji planowane jest przekształcenie części powierzchni działki nr 25/15 obręb 11 miasta Zator (poza obszarem strefy ochronnej drzew na granicy obszaru zadrzewionego). Zamierzenie inwestycyjne obejmuje wykonanie:

- podłoża betonowego ( z płyt betonowych uszczelnionych cementem) na powierzchni min.180 m<sup>2</sup>, gdzie zlokalizowane zostanie miejsce magazynowania odpadów (pryzmy);
- instalacji odprowadzającej ścieki przemysłowe (wody odciekowe z przyzm powstające w wyniku opadów atmosferycznych)

Działalność punktu polegać będzie na zbieraniu odpadów innych niż niebezpieczne tj. odpadów zużytych opon o kodzie 16 01 03 oraz dalszym ich transporcie do podmiotów posiadających stosowne decyzje zezwalające na przetwarzanie bądź unieszkodliwianie tych odpadów. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych form działalności w postaci prowadzenia odzysku (przetwarzania) oraz unieszkodliwiania odpadów z wykorzystaniem jakiegokolwiek instalacji. Roczna ilość zbieranych odpadów nie przekroczy 3000 Mg. Inwestycja polegać będzie na przyjmowaniu, magazynowaniu, a następnie dalszej odsprzedaży odpadów opon.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane zgodnie z **§3, ust.1, pkt. 83** Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz.1839 z późn.zm.) – tj. *punkty do zbierania, w tym przeładunku: odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów z wyłączeniem odpadów obojętnych oraz punktu selektywnej zbiórki odpadów.*

Zgodnie z art. 75, ust.1, pkt.4 uuoś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Zatora.

Zgodnie z art.71, ust.2, pkt.2 uuoś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniach 05.10.2023 roku oraz 09.10.2023 roku pełnomocnik inwestora przesłał dodatkowo pisma dotyczące opisu prowadzonej działalności gospodarczej na terenie Wadowic, a także listy referencyjne oraz pozyskane do tej pory decyzje administracyjne dotyczące działalności polegającej na zbieraniu zużytych opon.

W toku postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 61 §4 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kpa, w związku z art.73, ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. uuoś, Burmistrz Zatora obwieszczeniem znak: DZ.6220.2.6.2023 z dnia 20.10.2023 roku zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia. Przedmiotowe obwieszczenie zostało wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zatorze w dniach 20.10.2023 roku do 06.11.2023 roku oraz opublikowane na stronie BIP i [www.zator.pl](http://www.zator.pl).

Na terenie planowanej inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Zator zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Zatorze nr XLIX/412/218 z dnia 11.07.2018 roku, obszar inwestycji usytuowany jest w obrębie terenów wydzielonych w ramach jednostki planistycznej:

- 4PU – tereny rzemieślniczo-usługowe, parkingi.

Działka inwestycyjna nr 25/15 położona w obrębie 11 miasta Zator stanowi część nieruchomości, na której zlokalizowane są zabudowania o charakterze usługowym – stacja kontroli pojazdów, serwis samochodowy, budynek socjalno-biurowy. Teren nieruchomości posiada wjazd od strony drogi krajowej nr DK28. Teren już zagospodarowany jest ogrodzony. Aktualnie na terenie działki nr 25/15 położonej w obrębie 11 miasta Zator przewidzianej pod inwestycję nie jest zlokalizowana żadna zabudowa, a teren działki porośnięty jest trawą okresowo koszoną. Powierzchnia działki nr 25/15 wynosi około 0,245ha, z czego zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia obszar realizacji inwestycji (w granicy planowanego ogrodzenia) wyniesie około 0,19ha, w tym: powierzchnia utwardzona betonem (planowane płyty betonowe) min. 0,018ha, gdzie zlokalizowane będzie miejsce magazynowania odpadów (przemy opon), a powierzchnia utwardzona kruszywem ok. 0,12ha. Działalność punktu polegać będzie na zbieraniu odpadów innych niż niebezpieczne tj. odpadów zużytych opon o kodzie 16 01 03 oraz dalszym ich transporcie do podmiotów posiadających stosowne decyzje zezwalające na przetwarzanie bądź unieszkodliwianie tych odpadów. Inwestycja polegać będzie na przyjmowaniu, magazynowaniu a następnie odsprzedaży odpadów opon.

W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie będzie wypełniać zapisy zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, działając na podstawie art. 64, ust.1, pkt.1, 2 i 4 ustawy uuoś, Burmistrz Zatora wystąpił w dniu 20.10.2023 roku do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z prośbą o wydanie

opinii dotyczących obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu w dniu 31.10.2023 roku przesłał (data wpływu e-Puap 31.10.2023 roku) wezwanie do uzupełnienia wniosku o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki, na której planowane jest zamierzenie. Pismami z dnia 03.11.2023 roku, w ramach uzupełnienia złożonych wniosków o wydanie opinii dotyczących konieczności opracowania raportu oddziaływania planowanego do realizacji zamierzenia na środowisko, do wszystkich instytucji opiniujących został przesłany wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki inwestycyjnej.

W dniu 06.11.2023 roku Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu wydał opinię znak: KR.ZZŚ.5.4901.63.2023.JD (data wpływu e-Puap 06.11.2023 roku). W opinii tej Dyrektor ZZ w Żywcu stwierdził, że planowane zamierzenie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisku oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Powyższe warunki zostały w całości uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji (pkt. II, ppkt. 1-11 niniejszej decyzji).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu w dniu 06.11.2023 roku (data wpływu e-Puap 06.11.2023 roku) wydał opinię znak: ONNZ.90831.84.2023, w której zajął stanowisko, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia.

Postanowieniem znak: OO.4220.1.334.2023.AMi z dnia 18.12.2023r.,(data wpływu e-Puap 18.12.2023 roku) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dalszym toku postępowania, zawiadomieniem z dnia 20.12.2023 roku znak: DZ.6220.2.6.2023 zapewniono stronom możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranego materiału dowodowego zgodnie z art.10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kpa. W związku z liczbą stron postępowania przekraczającą 10, na podstawie art.49 §1 kpa zawiadomienie w formie obwieszczenia opublikowano na BIP oraz stronie www.zator.pl, a także wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zatorze. Publikacja nastąpiła w dniach od 20.12.2023 roku do 04.01.2024 roku. Do organu nie wpłynęły żadne uwagi, ani też zastrzeżenia stron.

Zgodnie z art.84, ust.1 ustawy uuoś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W przypadku zajścia takiej potrzeby ma możliwość określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art.82, ust.1, pkt. 2, lit. b lub c lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art.82, ust.1, pkt.2, lit. b lub c.

W myśl art. 85, ust.1 i ust.2, pkt 2 ustawy uuoś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje

o kryteriach, o których mowa w art. 63, ust.1 ustawy uuoś uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

W związku z art.63, ust.1 ustawy uuoś, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, wzięto pod uwagę następujące kryteria:

### **1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

#### ***a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie***

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja polegająca na zbieraniu odpadów zużytych opon na części nieruchomości zlokalizowanej przy ulicy Wadowickiej nr 71 w miejscowości Zator, powiat oświęcimski. W związku z realizacją inwestycji planowane jest przekształcenie części powierzchni działki nr 25/15 obręb 11 miasta Zator (poza obszarem strefy ochronnej drzew na granicy obszaru zadrzewionego). Zamierzenie inwestycyjne obejmuje wykonanie:

- podłoża betonowego ( z płyt betonowych uszczelnionych cementem) na powierzchni min.180 m<sup>2</sup>, gdzie zlokalizowane zostanie miejsce magazynowania odpadów (pryzmy);
- instalacji odprowadzającej ścieki przemysłowe (wody odciekowe z przyzm powstające w wyniku opadów atmosferycznych). Każda z przyzm wykonana z odpowiednim nachyleniem będzie zbierała ścieki do betonowych korytek, które następnie będą odprowadzały ścieki do wspólnego (dla wszystkich trzech przyzm) separatora i dalej planowaną kanalizacją do istniejącej studzienki gminnej kanalizacji sanitarnej;
- wjazd od strony południowo-wschodniej,
- utwardzenie terenu pod plac manewrowy o powierzchni ok. 0,12 ha,
- brama w istniejącym ogrodzeniu terenu Stacji kontroli pojazdów. Pozostała nieogrodzona część działki 25/15, w części przeznaczonej pod inwestycję, zostanie ogrodzona siatką ogrodzeniową do wysokości min. 2m.

Plac utwardzony kruszywem będzie obejmował teren od wjazdu do przyzm o szerokości ok. 15m. W północnej części terenu zlokalizowany zostanie plac magazynowy, na którym wykonane zostaną trzy powierzchnie utwardzone szczelnie betonem o powierzchni 60 m<sup>2</sup> każda, przeznaczone do magazynowania opon w przyzmach. Wymiary każdej przyzmy wynosić będą ok. 9,2m x 7,5m. Przyzmy z całymi oponami oddzielone będą od siebie pasami wolnej przestrzeni terenu o szerokości co najmniej 3m zgodnie z wymaganiami przeciwpożarowymi.

Działalność punktu polegać będzie na zbieraniu odpadów innych niż niebezpieczne tj. odpadów zużytych opon o kodzie 16 01 03 oraz dalszym ich transporcie do podmiotów posiadających stosowne decyzje zezwalające na przetwarzanie bądź unieszkodliwianie tych odpadów. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych form działalności w postaci prowadzenia odzysku (przetwarzania) oraz unieszkodliwiania odpadów z wykorzystaniem jakiegokolwiek instalacji. Roczna ilość zbieranych odpadów nie przekroczy 3000 Mg. Inwestycja polegać będzie na przyjmowaniu, magazynowaniu, a następnie dalszej odsprzedaży odpadów opon.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, organizacja procesu zbierania obejmuje:

1. Odbiór odpadów - zużyte opony będą odbierane z serwisów wulkanizacyjnych, warsztatów samochodowych, firm transportowych oraz innych podmiotów gospodarczych tylko i wyłącznie na podstawie KPO i poprzez system BDO. Odpady opon będą ładowane przez pracowników Wnioskodawcy na samochody dostawcze i przewożone na utwardzony i ogrodzony plac magazynowy w Zatorze. Zużyte opony w punktach odbioru będą ładowane na samochody dostawcze o ładowności do 3,5 tony. Samochody będą oznakowane, wyposażone w metalowe, zamykane kontenery, co całkowicie zabezpiecza opony przed wypadnięciem.
2. Przyjęcie transportu - po przywiezieniu zużytych opon, zostanie zweryfikowana ich masa, następnie zostanie wygenerowane potwierdzenie w systemie BDO dotyczące przejęcia odpadu. Waga dostępna jest w sąsiadującym PSZOK, zlokalizowanym przy ul. Wadowickiej 57B w Zatorze.
3. Rozładunek odpadów - rozładunek odpadów odbywał się będzie ręcznie. Zużyte opony po przewiezieniu na plac magazynowy będą segregowane i układane wg rodzajów: osobowe (osobowe, dostawcze, motorowe) ciężarowe (ciężarowe, traktorowe). Poszczególne odpady zużytych opon będą umieszczone w wyznaczonej przymie.
4. Tymczasowe magazynowanie zużytych opon - zużyte opony będą magazynowane w trzech przymach, każda o powierzchni podstawy około 60m<sup>2</sup>. W każdej przymie maksymalnie w jednym czasie będzie znajdować się 9Mg odpadów zużytych opon. Łącznie na terenie placu magazynowego w jednym czasie będzie znajdować się maksymalnie 27Mg odpadów opon. Teren inwestycji będzie ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych. W czasie użytkowania przedsięwzięcia funkcjonować będzie monitoring wizyjny miejsc magazynowania odpadów. Odpady będą magazynowane selektywnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Wywóz odpadów - po otrzymaniu zlecenia na dostawę opon do wskazanego punktu odzysku opony będą ładowane na wysokotonażowe samochody ciężarowe a następnie transportowane do miejsca przetwarzania odpadów zużytych opon.

Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie w miejscu magazynowania - plac magazynowy (w 3 przymach o łącznej pow. 180 m<sup>2</sup>) nie będzie przekraczać 27 Mg. Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku na terenie zakładu wynosi 2999 Mg/rok.

Praca w zakładzie będzie odbywać się w porze dnia, w godzinach od 6.00 do 14.00, 5 dni w tygodniu (poniedziałek - piątek).

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się innych oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

Działka inwestycyjna nr 25/15 położona w obrębie 11 miasta Zator stanowi część nieruchomości, na której zlokalizowane są zabudowania o charakterze usługowym – stacja kontroli pojazdów, serwis samochodowy, budynek socjalno-biurowy. Teren nieruchomości, od strony wschodniej posiada wjazd z drogi krajowej nr DK28. Teren już zagospodarowany jest ogrodzony. Aktualnie na terenie działki nr 25/15 położonej w obrębie 11 miasta Zator przewidzianej pod inwestycję nie jest zlokalizowana żadna zabudowa, a teren działki porośnięty jest okresowo koszoną trawą, a także drzewami liściastymi (na powierzchni ok. 0,05ha). Powierzchnia działki nr 25/15 wynosi około 0,245ha, z czego obszar realizacji inwestycji (w granicy planowanego ogrodzenia) wyniesie około 0,19ha. Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy usługowej oraz w sąsiedztwie drogi krajowej, które stanowią o charakterze terenu, klimacie akustycznym oraz o wielkości emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych. Planowana działalność nie będzie związana z eksploatacją urządzeń mogących powodować nadmierny hałas.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi**

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję jest obszarem o charakterze usługowym. W bezpośrednim sąsiedztwie działki inwestycyjnej, od strony wschodniej znajdują się budynki usługowe – stacja kontroli pojazdów, serwis samochodowy, budynek handlowo usługowy. W dalszej odległości znajdują się: w kierunku wschodnim droga krajowa nr 28, w kierunku południowym – obiekt PSZOK (punkt selektywnej zbiórki odpadów). Obecnie teren działki nr 25/15 jest niezabudowany, porośnięty trawą i częściowo zadrzewiony. W ramach inwestycji nie jest planowana wycinka drzew i krzewów.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia faza realizacji przedsięwzięcia związana będzie z przygotowaniem terenu inwestycyjnego pod prowadzenie punktu zbierania odpadów opon obejmując prace budowlane oraz przekształcenie powierzchni terenu. Ogólne oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe i lokalne. Zakłada się, że w czasie budowy, pracownicy korzystać będą z budynku socjalno-biurowego zlokalizowanego na działce sąsiedniej. Nie jest planowane zużycie wody na cele technologiczne.

Prognozowane zapotrzebowanie na wodę na cele socjalno-bytowe wynosi maksymalnie 0,24m<sup>3</sup>/dobę. Roczne zapotrzebowanie na wodę na cele socjalno-bytowe wynosi około 62,4m<sup>3</sup>.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia projektowana inwestycja w fazie realizacji wymagać będzie następujących, podstawowych materiałów budowlanych: płyty betonowe, cement, piasek, woda, kruszywa budowlane, energia elektryczna dla oświetlenia placu budowy, paliwa napędowe dla pojazdów i maszyn budowlanych.

Ilości mediów i materiałów będą możliwe do określenia na etapie projektu budowlanego.

Etap eksploatacyjny punktu zbieranie odpadów – zużytych opon nie wiąże się z wykorzystywaniem surowców

**d) emisji i występowania innych uciążliwości**

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą niewielkie ilości odpadów, głównie opakowaniowych, w tym przede wszystkim z grupy 15 oraz 17 katalogu



odpadów. Wszystkie odpady będą segregowane i magazynowane selektywnie wyłącznie na terenie nieruchomości, na której planowana jest inwestycja. Ziemia będzie załadowana od razu na samochód i wywieziona. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie z zabezpieczeniem ograniczającym do minimum wpływ czynników atmosferycznych, przez zastosowanie m.in. szczelnych pojemników.

Podczas prowadzenia prac budowlanych występować będzie *emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych*. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany – jej źródło będą stanowiły pojazdy oraz maszyny budowlane poruszające się po terenie w związku z prowadzonymi pracami. Oddziaływanie będzie niewielkie, odwracalne i krótkotrwałe.

Podczas prowadzenia prac budowlanych występować również będzie wzrost poziomu *emisji hałasu* do środowiska, związany z wykorzystaniem maszyn budowlanych i środków transportu. Emisja hałasu związana z realizacją prac budowlanych będzie mieć charakter okresowy i przejściowy. Oddziaływania związane z emisją hałasu, których źródło stanowią będą maszyny budowlane i środki transportu będą mieć charakter krótkotrwały i zanikną po zakończeniu etapu realizacji przedsięwzięcia. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią:

- *emisja hałasu* – źródłem emisji hałasu na etapie eksploatacji będą przejazdy samochodów ciężarowych i dostawczych oraz rozładunek i załadunek odpadów. Planowana do prowadzenie działalność nie jest związana z eksploatacją urządzeń mogących powodować nadmierny hałas. W obszarze oddziaływania inwestycji znajduje się teren podlegający ochronie akustycznej. W odległości ok. 19 m na północ od granic terenu inwestycji znajduje się teren zabudowy mieszkalno-usługowej, dla którego zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ustalone są standardy akustyczne jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych. Najbliższy budynek jednorodzinny znajduje się w odległości ok. 38m na północ od miejsca inwestycji. Dla tego terenu określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz wykonano analizę oddziaływania akustycznego.

W treści karty informacyjnej przedsięwzięcia zawarto analizę propagacji hałasu, która wykazała, że eksploatacja punktu zbierania odpadów nie spowoduje emisji hałasu ponad dopuszczalne poziomy w obszarach objętych ochroną akustyczną.

- *emisja zanieczyszczeń do atmosfery* – źródłem niezorganizowanej emisji substancji do powietrza na etapie eksploatacji będzie przede wszystkim transport samochodowy:
  - samochody ciężarowe typu TIR odbierające odpady – max.1/dobę, 3 razy w tygodniu;
  - samochody dostawcze przywożące odpady – 4/dobę;
  - samochody osobowe pracowników – 4/dobę.

Planowane przedsięwzięcie nie powoduje emisji zanieczyszczeń o charakterze odorowym z uwagi na charakter zbieranych odpadów (opony). Wielkość emisji substancji do powietrza w trakcie eksploatacji jest niewielka i nie będzie powodować znaczącego oddziaływania na środowisko.

Prognozowane zapotrzebowanie na wodę na cele socjalno-bytowe wynosi maksymalnie: 0,24m<sup>3</sup> / dobę. Roczne zapotrzebowanie na wodę na cele socjalno-bytowe wynosi 62,4m<sup>3</sup>

W wyniku eksploatacji punktu zbierania odpadów zużytych opon będą powstawać ścieki przemysłowe - ścieki te powstawać będą w wyniku przemywania przez opady deszczu lub śniegu opon ułożonych w przyzmy. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ścieki z przyzm będą spływały do korytek betonowych, z których następnie odprowadzone będą do separatora substancji ropopochodnych, a dalej do kanalizacji sanitarnej. Skuteczność separatora substancji ropopochodnych zapewni możliwość odprowadzenia ścieków przemysłowych niezawierających substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska do kanalizacji sanitarnej.

Wody opadowe i roztopowe z terenu placu manewrowego utwardzonego tłuczniami będą swobodnie infiltrować do gruntu. Wody opadowe z placu manewrowego nie będą zanieczyszczone.

***e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu***

W przypadku analizowanej inwestycji zagrożenie związane z wystąpieniem poważnej awarii, to głównie zagrożenie pożarowe. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP odpady opon są palne, mimo to prawdopodobieństwo wystąpienia pożaru jest niewielkie przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa pożarowego. Na terenie punktu zbierania zużytych opon nie będą prowadzone prace niebezpieczne pożarowo, a urządzenia przeciwpożarowe - gaśnice będą oznakowane zgodnie z polskimi normami. Hydranty znajdują się w odległości ok. 70 m i 87 m od miejsca lokalizacji przyzm.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji znajduje się poza obszarami zagrożenia powodziowego, trzęsien ziemi, ruchów masowych ziemi (osuwiskami).

***f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstanie***

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP w trakcie realizacji inwestycji powstawać będą niewielkie ilości odpadów, głównie opakowaniowych, w tym przede wszystkim z grupy 15 oraz 17 katalogu odpadów. Wszystkie odpady będą segregowane i magazynowane selektywnie wyłącznie na terenie nieruchomości, na której planowana jest inwestycja. Ziemia będzie załadowana od razu na samochód i wywieziona. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie z zabezpieczeniem ograniczającym do minimum wpływ czynników atmosferycznych, przez zastosowanie m.in. szczelnych pojemników.

Eksploatacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego (punktu zbierania odpadów - zużytych opon) nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Działalność związana będzie jedynie ze zbieraniem odpadów opon, a nie z ich przetwarzaniem. W związku z procesem zbierania, nie będą powstawały odpady. Ze względu na zatrudnienie pracowników obsługujących punkt zbierania odpadów – zużytych opon powstawać będą odpady komunalne (z grupy 20). Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach na odpady usytuowanych w istniejącym budynku socjalno-biurowym lub tuż przy nim lub w innym

wyznaczonym miejscu poza strefą pożarową wyznaczoną dla odpadów opon. Odpady powstałe w wyniku czyszczenia separatora będą wytwarzane przez firmę świadczącą usługę, stąd firma ta jest zobligowana do właściwego zagospodarowania odpadów zgodnie z przepisami.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji**

Zgodnie z kartą informacyjną (KIP), zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji obiektu źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza jak również emisji hałasu będą głównie środki transportu - przejazdy samochodów ciężarowych i dostawczych oraz rozładunek i załadunek odpadów. Planowana do prowadzenie działalność nie jest związana z eksploatacją urządzeń mogących powodować nadmierny hałas. W obszarze oddziaływania inwestycji znajduje się teren podlegający ochronie akustycznej. W odległości ok. 19 m na północ od granic terenu inwestycji znajduje się teren zabudowy mieszkalno-usługowej, dla którego zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ustalone są standardy akustyczne jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych. Najbliższy budynek jednorodzinny znajduje się w odległości ok. 38 m na północ od miejsca inwestycji. Dla tego terenu określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz wykonano analizę oddziaływania akustycznego.

W treści karty informacyjnej przedsięwzięcia zawarto analizę propagacji hałasu, która wykazała, że eksploatacja punktu zbierania odpadów nie spowoduje emisji hałasu ponad dopuszczalne poziomy w obszarach objętych ochroną akustyczną. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP, biorąc pod uwagę charakter i zasięg oddziaływań, mieszczący się w granicach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się powstania zagrożeń mających wpływ na zdrowie ludzi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zbieraniu odpadów zużytych opon na części nieruchomości stanowiącej działkę nr 25/15 położoną w obrębie 11 miasta Zator, przy ul. Wadowickiej 71, w powiecie oświęcimskim. W związku z realizacją inwestycji planowane jest przekształcenie części powierzchni działki nr 25/15 obręb 11 miasta Zator (poza obszarem strefy ochronnej drzew na granicy obszaru zadrzewionego). Zamierzenie inwestycyjne obejmuje wykonanie:

- podłoża betonowego ( z płyt betonowych uszczelnionych cementem) na powierzchni min.180 m<sup>2</sup>, gdzie zlokalizowane zostanie miejsce magazynowania odpadów (pryzmy);
- instalacji odprowadzającej ścieki przemysłowe (wody odciekowe z przyzm powstające w wyniku opadów atmosferycznych).

Działalność punktu polegać będzie na zbieraniu odpadów innych niż niebezpieczne tj. odpadów zużytych opon o kodzie 16 01 03 oraz dalszym ich transporcie do podmiotów posiadających stosowne decyzje zezwalające na przetwarzanie bądź unieszkodliwianie tych odpadów. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych form działalności w postaci prowadzenia odzysku (przetwarzania) oraz unieszkodliwiania odpadów z wykorzystaniem jakiegokolwiek instalacji. Roczna ilość zbieranych odpadów nie

przekroczy 3000 Mg. Inwestycja polegać będzie na przyjmowaniu, magazynowaniu, a następnie dalszej odsprzedaży odpadów opon.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję jest obszarem o charakterze usługowym. W bezpośrednim sąsiedztwie działki inwestycyjnej, od strony wschodniej znajdują się budynki usługowe – stacja kontroli pojazdów, serwis samochodowy, budynek handlowo usługowy. W dalszej odległości znajdują się: w kierunku wschodnim droga krajowa nr 28, w kierunku południowym – obiekt PSZOK (punkt selektywnej zbiórki odpadów). Obecnie teren działki nr 25/15 jest niezabudowany, porośnięty trawą i częściowo zadrzewiony. W ramach inwestycji nie jest planowana wycinka drzew i krzewów. Planowane ogrodzenie będzie wykonane jedynie w części działki na której nie ma drzew. Przekształcenie terenu, na potrzeby planowanej działalności, będzie realizowane jedynie w ogrodzeniu.

W odległości ok. 19m na północ od granic terenu inwestycji znajduje się teren zabudowy mieszkalno-usługowej MN/U, dla którego zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ustalone są standardy akustyczne jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych. Najbliższy budynek jednorodzinny znajduje się w odległości ok. 38m na północ od miejsca inwestycji. Dla tego terenu określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz wykonano analizę oddziaływania akustycznego, która wykazała, że eksploatacja punktu zbierania odpadów nie spowoduje emisji hałasu ponad dopuszczalne poziomy w obszarach objętych ochroną akustyczną.

Przedsięwzięcie położone jest na terenie występowania złoża węgla kamiennego „Zator”, który nie jest jednak eksploatowany w tym obszarze. Ponadto w rejonie planowanej inwestycji zlokalizowane jest nieeksploatowane od 2008 roku i aktualnie skreślone z bilansu zasobów złożo surowców ilastych ceramiki budowlanej Zator.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

**a) występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek**

Na terenie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne ani ujścia rzek. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi, strefami ochronnymi ujść wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i zbiorników wód podziemnych. Planowana inwestycja nie leży na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (<https://wody.isok.gov.pl/>).

**b) występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego**

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie wolnym od obszarów wybrzeży i środowiska morskiego.

**c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych**

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest poza obszarami górskimi. Teren planowanej inwestycji stanowi użytek gruntowy oznaczony symbolem Lz - grunty zadrzewione i zakrzewione, należące do gruntów leśnych. Część północno-zachodnia działki porośnięta jest drzewami.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy chronione ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych**

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi, strefami ochronnymi ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i zbiorników wód podziemnych. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się również na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości około 600m od obszaru Natura 2000 PLB120005 Dolina Dolnej Skawy. W/w obszar położony jest w regionie doliny górnej Wisły, gdzie wyznaczono również dwa podobne obszary: Stawy w Brzeszczach PLB120009 i Dolina Dolnej Soły PLB120004. Obszary te zostały wyznaczone w celu ochrony w większości tych samych gatunków ptaków wodno-błotnych oraz obejmują podobne siedliska – przede wszystkim kompleksy stawów hodowlanych, a także doliny rzek, zbiorniki po eksploatacji żwiru, starorzecza. Dolina Dolnej Skawy jest jedną z głównych ostoi ptaków wodno-błotnych w południowej części kraju.

Ze względu na lokalizację inwestycji poza obszarem Natura 2000 oraz biorąc pod uwagę skalę ewentualnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono że jej realizacja nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na gatunki, dla ochrony których wyznaczony został wyżej wymieniony obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. W związku z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym nie przewiduje się wycinki drzew lub krzewów.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia**

Inwestycja obejmuje tereny, gdzie standardy jakości powietrza bywają przekroczone.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne**

Na przedmiotowym terenie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren pod planowaną inwestycję jest obszarem o charakterze usługowym, produkcyjno-magazynowym, na którym nie zidentyfikowano obiektów uznanych za zabytki.

**h) gęstość zaludnienia**

Liczba mieszkańców Zatora wynosi 3620 osób. Powierzchnia miasta wynosi 11,5km<sup>2</sup>, a gęstość zaludnienia kształtuje się na poziomie 314,8 osób/km<sup>2</sup> (GUS, 2022). Najbliższe tereny przeznaczone do zamieszkania (tereny oznaczone w MPZP jako tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej) tj. tereny podlegające ochronie akustycznej, znajdują się w odległości około 19m na północ od granic terenu przedmiotowej inwestycji. Najbliższy budynek jednorodzinny zlokalizowany jest w odległości około 38m na północ od działki inwestycyjnej.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej Przedsięwzięcia, planowana działalność polegająca na zbieraniu zużytych opon, nie jest związana z eksploatacją urządzeń mogących powodować nadmierny hałas. Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że eksploatacja punktu zbierania odpadów tj. zużytych opon nie spowoduje emisji hałasu ponad dopuszczalne poziomy w obszarach objętych ochroną akustyczną.

**i) obszary przylegające do jezior**

Przedmiotowa inwestycja nie przylega do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe**

Przedsięwzięcie, pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Górnej-Zachodniej Wisły, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Skawa od Klęczanki do ujścia o kodzie PLRW200015213499, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW2000159.

JCWP Skawa od Klęczanki do ujścia o kodzie PLRW200015213499 stanowi naturalną część wód. Ocena stanu, na podstawie oceny DIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 01.01.2022 roku) wykazała dobry stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego oraz ogólny zły stan wód na tym odcinku. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Celami środowiskowymi wyznaczonymi dla powyższej JCWP, które są zagrożone, są: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku głównego – Skawa w obrębie JCWP (dla łososia), zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Skawa w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) i stan chemiczny – dla złagodzonych wskaźników ((benzo(a)piren(w)) – poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Zamierzenie inwestycyjne znajduje się na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd – PLGW2000158, dla której ocena stanu ilościowego została określona jako dobra, ocena stanu chemicznego: dobra. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego JCWPd.

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu, z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację zamierzenia, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP i JCWPd oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, 57, 59 i 61 ustawy Prawo wodne.

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt.1 i 2 oraz w art.62, ust.1, pkt.1 uuoś, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać**

Ze względu na lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi, w obszarze wykorzystywanym do celów rzemieślniczo-usługowych, biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia, stwierdzono że jej realizacja nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze**

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na skalę i znaczną odległość od granic państwa.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania**

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja przedsięwzięcia przewiduje wykonanie:

- podłoża betonowego ( z płyt betonowych uszczelnionych cementem) na powierzchni min.180 m<sup>2</sup>, gdzie zlokalizowane zostanie miejsce magazynowania odpadów (pryzmy);
- instalacji odprowadzającej ścieki przemysłowe (wody odciekowe z przyzm powstające w wyniku opadów atmosferycznych).
- wjazd od strony południowo-wschodniej,
- utwardzenie terenu pod plac manewrowy o powierzchni ok. 0,12 ha,
- bramy w istniejącym ogrodzeniu terenu stacji kontroli pojazdów.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza jak również emisji hałasu zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji obiektu będą głównie środki transportu - przejazdy samochodów ciężarowych i dostawczych oraz rozładunek i załadunek odpadów. Planowana do prowadzenie działalność nie jest związana z eksploatacją urządzeń mogących powodować nadmierny hałas.

Eksploatacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego (punktu zbierania odpadów - zużytych opon) nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Odpady powstałe w wyniku czyszczenia separatora będą wytwarzane przez firmę świadczącą usługę, stąd firma ta jest zobligowana do właściwego zagospodarowania odpadów zgodnie z przepisami.

Ścieki przemysłowe powstawać będą w wyniku przemywania przez opady deszczu lub śniegu opon ułożonych w przyzmy. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ścieki z przyzm będą spływały do korytek betonowych, z których następnie odprowadzone będą do separatora substancji ropopochodnych, a dalej do kanalizacji sanitarnej. Skuteczność separatora substancji ropopochodnych zapewni możliwość odprowadzenia ścieków przemysłowych niezawierających substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, do kanalizacji sanitarnej.

W związku z powyższym należy stwierdzić, że skala emisji zanieczyszczeń przy realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na stan środowiska.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania**

Najbliższy budynek jednorodzinny zlokalizowany jest w odległości około 38m na północ od działki inwestycyjnej. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie

informacyjnej Przedsięwzięcia, planowana działalność (zbieranie zużytych opon), nie jest związana z eksploatacją urządzeń mogących powodować nadmierny hałas. Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że eksploatacja punktu zbierania odpadów tj. zużytych opon nie spowoduje emisji hałasu ponad dopuszczalne poziomy w obszarach objętych ochroną akustyczną.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,**

Emisja zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji jak i eksploatacji będzie miała charakter nieorganizowany – jej źródło będą stanowić pojazdy oraz maszyny budowlane poruszające się po terenie w związku z prowadzonymi pracami. Oddziaływanie będzie niewielkie, odwracalne i krótkotrwałe.

Podczas prowadzenia prac budowlanych występować również będzie wzrost poziomu emisji hałasu do środowiska, związany z wykorzystaniem maszyn budowlanych i środków transportu. Emisja hałasu związana z realizacją prac budowlanych będzie mieć charakter okresowy i przejściowy.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Przedsięwzięcie polegać będzie na przekształceniu części powierzchni działki nr 25/15 obręb 11 miasta Zator (poza obszarem strefy ochronnej drzew na granicy obszaru zadrzewionego) na potrzeby punktu zbierania odpadów – zużytych opon.

Działalność polegać będzie na przyjmowaniu, magazynowaniu a następnie odsprzedaży odpadów opon. Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję jest obszarem o charakterze usługowym. W bezpośrednim sąsiedztwie działki inwestycyjnej znajdują się budynki usługowe – stacja kontroli pojazdów, serwis samochodowy, budynek handlowo usługowy, a w dalszej odległości znajdują się: droga krajowa nr 28, a w kierunku południowym – obiekt PSZOK (punkt selektywnej zbiórki odpadów).

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia znajdują się obiekty o charakterze usługowym których oddziaływanie mogłyby powodować kumulację oddziaływań nie powodując sumarycznie nadmiernych uciążliwości.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania.**

W ramach inwestycji w związku z jej minimalnym negatywnym oddziaływaniem na środowisko nie przewiduje się stosowania specjalnych rozwiązań chroniących środowisko.

Odpady w postaci zużytych opon zbierane będą w sposób zorganizowany, w przyzmac, na szczelnym, betonowym podłożu, wyposażonym w sieć korytek betonowych, wychwytyjących wody powstałe z przemywania odpadów opon i odprowadzające je do separatora substancji ropopochodnych i dalej do gminnej kanalizacji sanitarnej, co zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem. Teren punktu zbierania odpadów – zużytych opon będzie



ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych, a miejsca zbierania odpadów będą objęte monitoringiem wizyjnym. Praca punktu zbierania opon ograniczona będzie do pory dnia.

Przy zastosowaniu planowanych rozwiązań ograniczających oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zawartych w KIP oraz wskazanych pkt. II niniejszej decyzji, jego eksploatacja nie będzie powodować ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Również zastosowane rozwiązania chronić będą środowisko gruntowo-wodne.

Dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzą również przesłanki do obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wynikające z art.63, ust.3 ustawy, gdyż nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przeprowadzona analiza przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie kryteria wyszczególnione w art.63 ustawy o uuoś, stanowiska instytucji opiniujących, a także położenie przedsięwzięcia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo, doprowadziła do konkluzji, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Mając zatem na uwadze cały tok postępowania w powyższej sprawie organ orzekł jak w sentencji decyzji.

*Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1 zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z art.84, ust.2 ww. ustawy.*

*Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00zł, na podstawie art. 1, ust. 1, pkt 1a ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej(tj. Dz. U. z 2022 roku poz. 2142 z późn.zm), załącznik – część I, ust.45).*

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez publikację w BIP Urzędu Miejskiego w Zatorze oraz na stronie internetowej. Treść niniejszej decyzji podlega publikacji na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Zatorze (zgodnie z art.85, ust.3 uuoś).

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie ul. J. Lea 10 w terminie 14-tu dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Burmistrza Zatora. (art.127 §1i 2 oraz art.129 §1 i 2 KPA). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art.130 §2 kpa).
2. W trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który wydał decyzję, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art.127a §1 kpa).

3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127a, §2 kpa). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołani, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art.130 §4 kpa).
5. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Załącznik:

1. charakterystyka przedsięwzięcia



Burmistrz Zatora

*mgr Matusz Makuch*

.....  
pieczęć imienna i podpis  
osoby upoważnionej

Otrzymują:

1. J. Stalmach - pełnomocnik – Myślenice;
2. Strony postępowania – przez obwieszczenie – art.49 kpa
3. a/a (MM)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Więźniów Oświęcimia 10, 32-600 Oświęcim
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Żywcu  
ul. Armii Krajowej 10, 34-300 Żywiec

**Charakterystyka przedsięwzięcia** polegającego na:

*"Zbieraniu odpadów innych niż niebezpieczne (punkt zbierania zużytych opon) na działce nr 25/15 obręb 11, gmina Zator, powiat oświęcimski",*

**Inwestor:**                      **firma Jurand J. Brańka i A. Krupka Spółka Jawna**  
z siedzibą w Wadowicach ul. Legionów 24

Planowana inwestycja realizowana będzie w Zatorze na działce nr  
**25/15 – obręb 11**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zbieraniu odpadów zużytych opon na części nieruchomości stanowiącej działkę nr 25/15 położoną w obrębie 11 miasta Zator, przy ul. Wadowickiej 71, w powiecie oświęcimskim. W związku z realizacją inwestycji planowane jest przekształcenie części powierzchni działki nr 25/15 obręb 11 miasta Zator (poza obszarem strefy ochronnej drzew na granicy obszaru zadrzewionego). Zamierzenie inwestycyjne obejmuje wykonanie:

- podłoża betonowego ( z płyt betonowych uszczelnionych cementem) na powierzchni min.180 m<sup>2</sup>, gdzie zlokalizowane zostanie miejsce magazynowania odpadów (pryzmy);
- instalacji odprowadzającej ścieki przemysłowe (wody odciekowe z przyzm powstające w wyniku opadów atmosferycznych). Każda z przyzm wykonana z odpowiednim nachyleniem będzie zbierała ścieki do betonowych korytek, które następnie będą odprowadzały ścieki do wspólnego (dla wszystkich trzech przyzm) separatora i dalej planowaną kanalizacją do istniejącej studzienki gminnej kanalizacji sanitarnej;
- wjazdu od strony południowo-wschodniej,
- utwardzenie terenu pod plac manewrowy o powierzchni ok. 0,12 ha,
- bramy w istniejącym ogrodzeniu terenu stacji kontroli pojazdów.

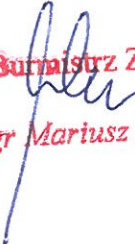
Pozostała nieogrodzona część działki 25/15, w części przeznaczonej pod inwestycję, zostanie ogrodzona siatką ogrodzeniową do wysokości min. 2m.

Plac utwardzony kruszywem będzie obejmował teren od wjazdu do przyzm o szerokości ok. 15m. W północnej części terenu zlokalizowany zostanie plac magazynowy, na którym wykonane zostaną trzy powierzchnie utwardzone szczelnie betonem o powierzchni 60 m<sup>2</sup> każda, przeznaczone do magazynowania opon w przyzmach. Wymiary każdej przyzmy wynosić będą ok. 9,2m x 7,5m. Przyzmy z całymi oponami oddzielone będą od siebie pasami wolnej przestrzeni terenu o szerokości co najmniej 3m zgodnie z wymaganiami przeciwpożarowymi.

Działalność punktu polegać będzie na zbieraniu odpadów innych niż niebezpieczne tj. odpadów zużytych opon o kodzie 16 01 03 oraz dalszym ich transporcie do podmiotów

posiadających stosowne decyzje zezwalające na przetwarzanie bądź unieszkodliwienie tych odpadów. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych form działalności w postaci prowadzenia odzysku (przetwarzania) oraz unieszkodliwiania odpadów z wykorzystaniem jakiegokolwiek instalacji. Roczna ilość zbieranych odpadów nie przekroczy 3000 Mg. Inwestycja polegać będzie na przyjmowaniu, magazynowaniu, a następnie dalszej odsprzedaży odpadów opon.

Praca w zakładzie będzie odbywać się w porze dnia, w godzinach od 6.00 do 14.00, 5 dni w tygodniu (poniedziałek - piątek).

  
Burmistrz Zatora  
mgr Mariusz Makuch